

NUMÉRIQUE ET GRATUITE, RETROUVEZ TOUS LES MOIS LA NOUVELLE REVUE SIGNÉE KSP REPORTAGES

NEWS | KSP GRAND | REPORTAGES | INTERVIEW | INTERNATIONAL | NATIONAL | PRODUITS | AUTO | VIDÉO

# KARTCOM

NEWS #28

ONLINE KARTING MAGAZINE

**HILBRAND**

**AJOUTE LA COURONNE MONDIALE**

**OK À SON PALMARÈS 2016**



**MACAO KZ**

**CONFIRMATION POUR TOM LEUILLET**

**ET CPB SPORT / SODI**

BAHRAIN MOTOR FEDERATION

**SONIC RACING KART**

**UN EXEMPLE DE CENTRE**

**AGRÉÉ ROTAX**

WSK Promoteur  
CIK-FIA PROMOTEUR

LA SAISON  
DES REMISES  
DES PRIX  
BAT SON  
PLEIN

**MARTINS & POURCHAIRE SUR LES SOMMETS DE L'OK-JUNIOR À BAHREÏN**

# #28 SOMMAIRE

## 003 EDITORIAL

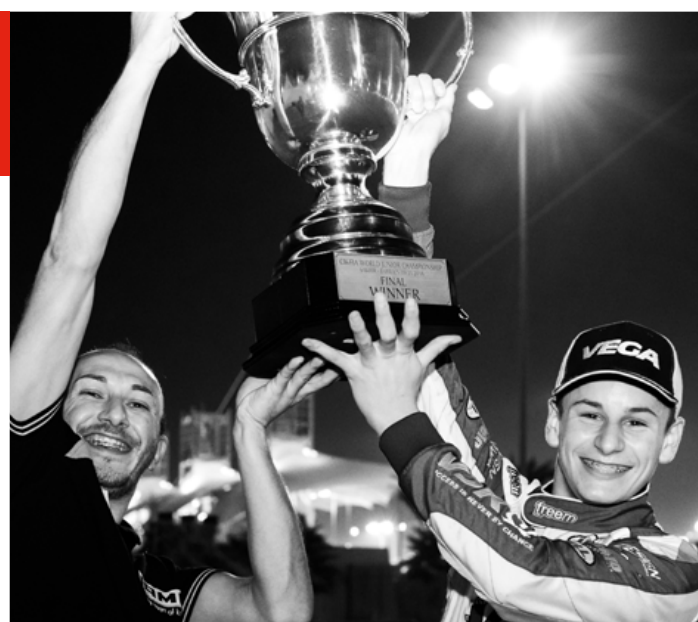
## 005 NEWS

- ➔ Evan Pichard-Arnaud, vice-champion à 15 ans
- ➔ Kosmic met en ligne son nouveau site web
- ➔ Tous les pilotes WEC et WKC sur une même photo à Bahreïn
- ➔ 49 titres mondiaux - un palmares inégalé pour les moteurs IAME
- ➔ France Auto spécial Karting - 100% digital - Numéro 118
- ➔ Décisions de la CNK - novembre 2016
- ➔ Sarthe RTKF Sodi se retire de la compétition
- ➔ La Grande Finale Rotax retournera à Portimao en 2017
- ➔ Précisions utiles pour la NSK 2017
- ➔ Hiltbrand avec Tony Kart, c'est confirmé
- ➔ Le point sur les catégories Karting pour 2017
- ➔ Conseil Mondial de la FIA à Vienne - Pneus, carburant, etc
- ➔ Championnat de France OK 2017 sur trois épreuves
- ➔ Dernières décisions du Conseil Mondial
- ➔ Jules Ronzière - une très bonne saison en Cadet !
- ➔ Transfert surprise de Tiene chez BirelART
- ➔ C'est déjà Noël... chez Action Karting !
- ➔ Licences internationales de Karting 2017
- ➔ Le Best-of 2016 de la CIK-FIA 2016- un sacré beau livre !
- ➔ Saison exceptionnelle pour le team CBK
- ➔ SWS - Et si vous preniez le départ d'une 24 heures en 2017 ?
- ➔ Fin de saison éclatante pour Maxime Furon-Castelain
- ➔ Championnat Junior Karting 2017 - Le message est bien passé
- ➔ Félicitations Pierre et Charles !
- ➔ Calendrier 2017

# 012

NEWS

49 TITRES  
MONDIAUX  
UN PALMARES  
INÉGALÉ POUR  
LES MOTEURS  
IAME



## 057 KSP GRAND

## 061 INTERVIEW

- ➔ ROTAX - Seb Caranta - Sonic Racing

## 067 INTERNATIONAL

- ➔ Sakhir - World Karting Championship
- ➔ Vienne - Remise des Prix de la FIA
- ➔ Vienne - Remise des Prix de la CIK-FIA
- ➔ Coloane - Asia Pacific Championship



NEWS  
CONSEIL  
MONDIAL DE LA  
FIA À VIENNE  
PNEUS,  
CARBURANT,  
ETC...

# 029

## 123 NATIONAL

- ➔ Paris - Remise des prix FFSA

## 131 AUTO

- ➔ Pierre Gasly titré en GP2 à Abu Dhabi
- ➔ Un titre de GP3 pour Charles Leclerc
- ➔ Renault Sport Racing célèbre ses champions 2016 !
- ➔ Championnat de France F4 2017

## 141 VIDÉO

- ➔ Rok Cup International Final 2016
- ➔ Grande Finale Rotax 2016
- ➔ IAME International Final 2016
- ➔ La finale du Championnat du Monde OK-Junior 2016

INTERNATIONAL  
VIENNE  
REMISE DES PRIX  
DE LA CIK-FIA

# 109



# 041

NEWS

LE BEST-OF 2016 DE LA CIK-FIA  
2016 - UN SACRÉ BEAU LIVRE !



# 067

INTERNATIONAL  
SAKHIR  
WKC



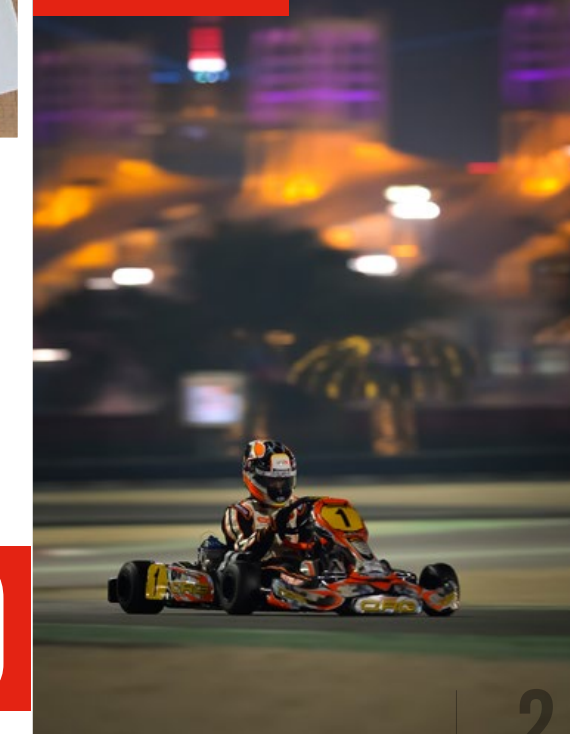
# 021

NEWS  
PRÉCISIONS UTILES  
POUR LA NSK 2017



NEWS  
CHAMPIONNAT  
JUNIOR  
KARTING  
2017  
LE MESSAGE  
EST BIEN  
PASSÉ

# 049





# KARTCOM NEWS #28

## LE KARTING, MACHINE À RÊVES

**L**e Championnat du Monde de Bahreïn a encore une fois généré des images magiques par son décor nocturne à l'atmosphère si particulière, par l'intensité du spectacle en piste et par la qualité de l'accueil et de l'organisation de cette manifestation hors du commun. Si un tel événement ne reflète pas la pratique courante du karting, il en constitue un point culminant apte à faire rêver ses participants et ses spectateurs. Les exploits n'ont pas manqué sur le tracé de Skahir et nous ne pouvons que nous réjouir tout particulièrement des performances françaises en OK-Junior. Le sacre de Victor Martins a été unanimement salué, le podium de Théo Pourchaire est de très bon augure, la remontée de Charles Milesi fut enthousiasmante et le top 10 d'Adam Eteki un signe fort pour l'avenir. La présence de nombreux pilotes et équipes engagés dans le WEC aux 6H de Bahreïn sur les tribunes du circuit de karting et leur commentaires enthousiastes face à ce spec-

tacle à couper le souffle, sont là pour rappeler que notre discipline mérite un plus large intérêt.

Mais comme dans la vie en général, le rêve est parfois bien éloigné de la réalité. Comme le déclarait le Vice-Président de la CIK-FIA Kees Van de Grint au soir de Bahreïn : « il faut revenir sur terre » après un tel meeting. La saison prochaine s'annonce pourtant très intéressante avec le changement des âges en OK-Junior et OK, comme dans les autres catégories qui en découlent. Mais tout n'est pas rose. La CIK-FIA s'est lancée dans une chasse aux mauvais comportements, à commencer par les abus constatés dans la mise en pratique des fixations de spoilers, et dans bien d'autres domaines. En France, la FFSA assainit à sa manière le marché des châssis Minime/Cadet en rappelant certains constructeurs à l'ordre sans faire trop de vague. Le contrôle technique revêt une importance de plus en plus grande face aux excès de certains

dont il ne faut surtout pas sous estimer les conséquences néfastes pour tout le karting.

Kartcom News vous souhaite de belles courses pour 2017, avec des pneus et des moteurs aux performances équitables, le moins possible d'évolutions coûteuses et pas toujours utiles, des officiels au top, des décisionnaires lucides et impartiaux, des professionnels sérieux et compétents, des adversaires loyaux, des médias intègres et un public aussi nombreux que passionné. En espérant que le Père Noël nous entende.

Un grand merci à nos lecteurs de plus en plus nombreux à travers le monde et à nos fidèles partenaires. Meilleurs vœux à tous, faites de beaux rêves et à l'année prochaine !

Rendez-vous le 15 février 2017, pour la sortie du numéro 29 de Kartcom News.



**KARTCOM NEWS #28**  
Communication document  
Réalisé par la société  
KSP Reportages  
13 avenue Eugène Pelletan  
94400 Vitry-sur-Seine - France  
+33 1 46 82 60 12  
+33 6 08 26 61 11  
office@kartcom-news.com

**RESPONSABLE PUBLICATION**  
Philippe Kalmès  
**RESPONSABLE RÉDACTION**  
Frédéric Billet  
**DIRECTION ARTISTIQUE**  
Céline Quiros  
**PHOTOGRAPHE**  
Guillaume Veuve • Chris Walker  
• Philippe Kalmès

**TRADUCTION**  
Mary-Ann Horley  
**ADMINISTRATIF**  
Cristina Kalmès, Annie Dujols  
**REPORTAGE & COMMUNIQUÉ**  
Service presse FFSA • CIK-FIA  
• Prodiff • Kartcom  
• Renault Sport

**PHOTOGRAPHIES**  
KSP Photo Agency ( Guillaume Veuve & Philippe Kalmès ) • DPPI  
• Renault Sport • Kart'im  
**VIDÉO**  
Leslie Billet  
**DIFFUSION**  
Gratuite - Ce document numérique à été diffusé à 16 000 exemplaires

**CIK-FIA KARTING AWARDS**  
KSP Agency Chosen As CIK-FIA «BEST PHOTOGRAPH» in 2007 • 2008  
• 2011 • 2012 • 2013 and 2015.  
**STARS & MÉTIERS 2012**  
Prix départemental ( 94 )  
«Dynamique commerciale»

TOUTE REPRODUCTION TOTALE OU PARTIELLE EST STRICTEMENT INTERDITE SANS AUTORISATION PRÉALABLE FAITE AUPRÈS DE LA SOCIÉTÉ KSP REPORTAGES

2016  
CIK-FIA WORLD JUNIOR CHAMPIONSHIP  
3rd OVERALL  
Théo POURCHAIRE

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Guillaume Veuve

# EVAN PICHARD-ARNAUD

## VICE-CHAMPION DE FRANCE LONG CIRCUIT À 15 ANS

Déjà remarqué en sprint pour ses performances étonnantes dès sa première saison en KZ2, la catégorie des puissantes mécaniques à boîte de vitesses, Evan Pichard-Arnaud a concrétisé tous les espoirs placés en lui lors du Championnat de France Long Circuit. Cette discipline très stratégique placée sous le signe de la haute vitesse récompense habituellement des pilotes expérimentés. La 2e place acquise par Evan au terme de la saison n'en est que plus valorisante pour le jeune espoir français âgé de 15 ans seulement.

**T**rès rapide lors du premier round à Lédénon où il terminait second avec le meilleur tour en course et le record de la piste, Evan assurait sa position dans le top 3 à l'occasion de la 2e épreuve dans le nord de la France. Tout s'est joué pendant le dernier rendez-vous de l'année sur le circuit de Pau-Arnos. Le meeting a été rendu particulièrement difficile par une pluie soutenue qui limitait la visibilité. Cela n'a pas empêché Evan de participer à la lutte dans le peloton de tête. Auteur du 2e chrono, il terminait la préfinale également au second rang et montait sur le podium final tout en ayant réalisé encore une fois le meilleur temps.

Peu de temps après cette superbe place de vice-Cham-

pion de France KZ2 en Long Circuit, Evan s'alignait au départ des 6 heures du Mans en KFS grâce à LR Promotion, la structure de Lionel Robert qui suit de près la progression fulgurante d'Evan. C'est sur un kart deux fois moins puissant que son habituel KZ2 qu'Evan a remporté avec ses équipiers cette course d'endurance bien humide, avec un nouveau meilleur tour en course, prouvant ainsi l'étendue de son talent.

« La saison 2016 marque un tournant important dans ma carrière. » commentait Evan. « Je rêvais de rouler en KZ2 et je me suis tout de suite senti à l'aise sur ces puissantes machines. Je remercie particulièrement Cédric Goudant qui m'a fourni un matériel Tony Kart/Vortex au top ainsi que des conseils avisés pour être tout de suite dans le coup. J'ai encore beaucoup à apprendre, mais les résultats obtenus cette année me motivent plus que jamais pour progresser. Il est question de tenter l'aventure au niveau international en 2017, ce serait bien sûr une chance incroyable pour enrichir mon expérience au contact des meilleurs en Championnat d'Europe... »

En plus de la confiance du team Cédric Sport, Evan a pu compter sur le soutien de ses partenaires Wazzar, boisson énergisante, et Siltec, produits professionnels pour l'automobile. C'est avec eux qu'il envisage de monter un beau programme international pour la saison prochaine, histoire de relever un nouveau défi à la hauteur des ambitions de ce jeune pilote très prometteur.

Suivez Evan Pichard-Arnaud et sa structure EMK Compétition sur Facebook et Youtube.



# 2017

## FLORIDA WINTER TOUR

### ROK&ROTAX

HOMESTEAD | PALM BEACH | OCALA

information & registration at [maxspeedentertainment.com](http://maxspeedentertainment.com)

POWERED BY  
**max speed**  
ENTERTAINMENT

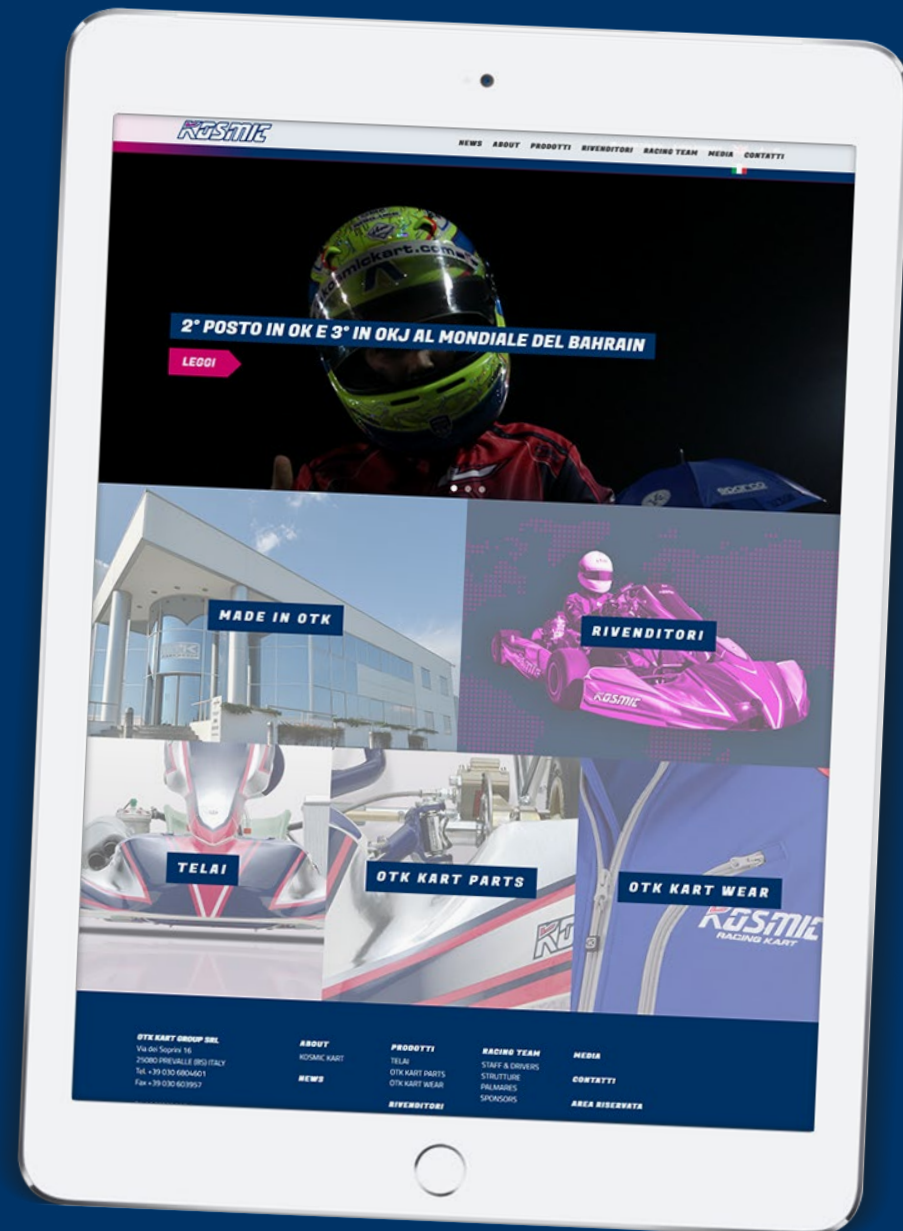
Info Kartcom - Frédéric Billet

# KOSMIC MET EN LIGNE SON NOUVEAU SITE WEB

KOSMICKART.COM

A la veille du Championnat du Monde CIK-FIA, la marque d'OTK lance la nouvelle version de son site internet kosmickart.com. Il ne s'agit pas d'un simple restyling mais d'une rénovation complète pour le nouveau kosmickart.com. En lien direct avec l'identité visuelle propre à la marque Kosmic, davantage d'espace est consacré aux images et à l'impact visuel, sans laisser de côté le contenu. En effet chaque produit (Chassis, OTK Kart Parts and OTK Kart Wear) bénéficie de sa liste détaillée de spécifications en plus de son tarif.

Le Kosmic Racing Department dispose de sa propre section, une partie très importante alors que le Championnat du Monde CIK-FIA, l'évènement le plus prestigieux de la saison, s'apprête à débiter. C'est un pilote officiel Kosmic, Karol Basz, qui a remporté l'édition 2015. Les passionnés pourront d'ailleurs suivre la compétition mondiale sur les pages des marques du groupe OTK Kart sur les réseaux sociaux accessibles depuis le nouveau site internet.


**FFSA**  
**KARTING**

# BRAVO !

La Fédération Française du Sport Automobile félicite ses Champions de France / Vainqueurs de Coupes de France

**KZ 2**

Championnat de France : Hubert PETIT  
Coupe de France : Antoine POULAIN

**KZ 2 MASTER**

Championnat de France : Yannick SAVARD  
Coupe de France : Emilien GROSSO

**OK**

Championnat de France : Jean-Baptiste SIMMENAUER  
Coupe de France : Florian VENTURI

**OK-J**

Championnat de France : Théo POURCHAIRE

**X30 SENIOR**

Champion de France : Yann BOUVIER

**X30 MASTER**

Champion de France : Gérard CAVALLONI

**ROTAX MAX**

Champion de France : Adrien RENAUDIN

**ROTAX MASTER**

Champion de France : Nicolas DUCHATEAU

**HANDIKART**

Championnat de France : Nicolas GODARD DE DONVILLE

**NATIONALE**

Championnat de France : Vincent MARSEROU  
Coupe de France : Réhane GANY

**FÉMININ**

Championnat de France : Charlotte MORELLI

**CADET**

Championnat de France : Hadrien DAVID  
Coupe de France : Hadrien DAVID

**MINIME**

Championnat de France : Enzo JOULIE  
Coupe de France : Elliot VAYRON

**MINIKART**

Championnat de France : Jimmy HELIAS  
Coupe de France : Jimmy HELIAS

**LONG CIRCUIT KZ2**

Championnat de France : Nelson BONDIER

**LONG CIRCUIT KZ2 MASTER**

Championnat de France : Grégory GUILVERT

**SUPERKART**

Championnat de France : Peter ELKMANN  
Coupe de France : Peter ELKMANN

**ENDURANCE**

Championnat de France :  
Maxime BIDARD – Victor COMPERE – Williams GODEFROID

... et remercie ses partenaires



Suivez-nous sur [www.ffsakarting.org](http://www.ffsakarting.org)

# TOUS LES PILOTES WEC & WKC SUR UNE MÊME PHOTO À BAHREÏN

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

La FIA a eu la bonne idée d'organiser avec la CIK-FIA une séance photo commune aux pilotes du WEC et à ceux du Championnat du Monde de Karting avant le début officiel de ce double événement mondial. Tous les pilotes (ou presque) se sont rassemblés au pied de la tour principale du Bahrain International Circuit pour une photo de groupe historique.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# 49 TITRES MONDIAUX

## UN PALMARES INÉGALÉ POUR LES MOTEURS IAME

À l'occasion des Championnats du Monde CIK-FIA organisés à Barhain, le constructeur italien a encore marqué les esprits en ajoutant 2 titres mondiaux à son important palmarès.

Fondée 1968, la maison IAME n'a pas encore fêté ses 50 ans est continue son ascension vers un record inégalable. Initiée par Guido Sala, François Goldstein a été un fervent contributeur avec 5 titres mondiaux dont 4 consécutifs, cette "success

story" perdue depuis des décennies grâce aux meilleurs qui ont fait confiance aux motorisations IAME.

Les plus grands noms du sport automobile ont commencé par le karting et ils ont été nombreux à être menés vers la victoire grâce à IAME. Le britannique Mike Wilson l'avait bien compris puisque avec IAME il deviendra sextuple champion du Monde de Karting entre 1981 et 1989 où il remporta son 6ème titre sur le célèbre circuit de Valence dans la Drôme.

D'autres grands noms assurent la relève et font confiance au leader de la fabrication de moteur de karting,

comme Jarno Trulli, Oliver Oakes ou dernièrement Nyck de Vries.

En remportant un doublé mondial avec les catégories OK et OK-junior, IAME est assurée d'être la marque la plus titrée dans le karting depuis sa création.

Ce palmarès inégalé s'ajoute à la spécialisation de IAME, seul fabricant de moteur de kart avec et sans boîte de vitesse de 125 au 175cc.

Très présent sur les réseaux sociaux, l'usine italienne s'est contentée d'une modeste publication samedi en fin de journée pour informer ses 4000 fans : "Words

don't count, facts do!  
One event, 2 World  
Championship Titles.

**THIS IS IAME.  
THE HEART OF KART!"** <sup>(1)</sup>

Partenaire et importateur français depuis de longues années, Action Karting tient à féliciter tous ceux qui de prêt ou de long écrivent l'histoire IAME : la passion et les gènes de la compétition !

En effet, au delà des titres internationaux, il y aussi les nombreuses victoires en France avec un palmarès élogieux notamment en KZ avec les contributions - entre autres - de Luc Portaries et Thierry Seminger.

(1) Les mots ne comptent pas, les faits sont là ! Un événement, 2 titres de Champion du Monde : C'est IAME - LE COEUR DU KART !



**IAME**  
The heart of kart

Info Kartcom - Frédéric Billet

# FRANCE AUTO

## SPÉCIAL KARTING

LE  
CAHIER,  
100%  
DIGITAL  
N° 118

Le cahier digital, numéro 118 de la revue fédérale France Auto spécial karting est maintenant consultable en cliquant sur l'image ou en suivant ce lien.



# FFSAI KARTING

## SAISON 2017

### 20-21 Mai : LÉDENON

Championnat de France Long Circuit  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

### 27-28 Mai : LE MANS

Championnat de France Handikart  
Coupe de France OK / OK-J  
Coupe de France KZ2 - KZ2 Master- KZ2 Gentleman



### 17-18 Juin : SEPTFONTAINES

Championnat de France Féminin  
Championnat de France OK (1/3)  
Coupe de France Cadet



### 01-02 Juillet : LE MANS

Championnat d'Europe CIK-FIA OK / OK-J / KZ2



### 08-09 Juillet : AUNAY LES BOIS

Championnat de France X30 - Senior X30 Master

### 15-16 Juillet : MURET

Championnat de France Rotax Max - Rotax Master  
Coupe de France Nationale

### 29-30 Juillet : SAINT-AMAND

Championnat de France Cadet  
Coupe de France Minime

### 26-27 Août : LOHEAC

Championnat de France OK (2/3)  
Championnat de France Minime  
Championnat de France Nationale



### 26-27 Août : CROIX EN TERNOIS

Championnat de France Long Circuit  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman

### 07-08 Octobre : VAL D'ARGENTON

Championnat de France OK (3/3)  
Championnat de France KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



### 04-05 Novembre : PAU

Championnat de France Long Circuit  
KZ2 - KZ2 Master - KZ2 Gentleman



ROTAX



MOJO

IAME  
THE HEART OF KART

KOMET  
Racing Tyres

BRIDGESTONE

LeCONT

VEGA

ITAKA  
SHOP.com

DELORTO  
CARBURATORS

M  
mirraceine.com

LPTENT  
www.lptent.com

PARTNER  
OF STATISTICS

Julie

MINISTRE  
DE LA VILLE  
DE LA JEUNESSE  
ET DES SPORTS

ffsatv  
LE SPORT AUTO EN VIDÉO

KARTCOM

KSP

FB  
MOTEURS

MONDIALE  
KARTING

KART  
mag



# DÉCISIONS DE LA CNK

NOVEMBRE 2016

La commission Nationale de Karting s'est réunie le 2 novembre et a validé les décisions suivantes :

## FFSA

- Attribution du titre Coupe de France à l'épreuve Défi France, finale du Challenge KFS.
- Création du « Trophée de France Histori'Kart », trophée sur 3 courses organisé par RétroKart.
- Validation de la nouvelle répartition des catégories d'âge.
- Validation du principe d'utilisation de châssis type 950 mm au tarif plafonné de 2000 €, à destination des catégories Minime et Cadet à partir de 2018.

## COMMISSION CONSTRUCTEURS

- Retrait des freins avant en Championnat de France d'Endurance Groupe 2, 3 et 4 à partir de 2017.

## COMMISSION TECHNIQUE

- Plombage des moteurs Micro Max équipant la catégorie Minilart (Minime en 2017) par les commissaires techniques lors des épreuves.
- Autorisation d'un système de prose de température par une seule sonde et un seul afficheur (capteur de température d'eau ou d'échappement).
- Mise en place d'une Fiche d'Agrément FFSA pour les karts Handikart.
- Silencieux d'aspiration KZ orienté vers l'avant ou vers l'arrière avec une augmentation du diamètre à 30 mm.

## COMMISSION FORMATION

- Validation de la liste des animateurs pour les séminaires de formation des officiels 2017.

## COMMISSION RÈGLEMENT

- Confirmation de l'introduction des pneus pluie en catégorie Nationale à partir de 2017.
- Confirmation de la mise en place du système de fixation mobile des spoilers CIK-FIA à partir de 2017.
- Validation d'un seul tour de formation pour les épreuves Long Circuit KZ et Superkart.
- Création d'une catégorie Gentleman pour les plus de 45 ans avec attribution de titre en Championnat et Coupe de France.
- Validation du passage en catégorie supérieure tout au long de l'année dans les critères de délivrance des licences.
- Augmentation à 18 maximum du nombre de pilotes présents dans une série.

## COMMISSION LOISIR ET JEUNE

- Étude par toutes les commissions 2017 de création d'une catégorie Baby Kart.

## SUPERKART

- Réduction à un seul exemplaire du nombre de moteurs à présenter lors d'une demande d'agrément Formule Superkart FFSA.

**FFSA**  
KARTING

**sparco**

**COSMOS SPARCO**  
Sac porte casque ventilé  
**DRY SYSTEM**



[www.action-webstore.com](http://www.action-webstore.com)

EXPEDITION  
JOURNALIERE  
**24/48h**

**STORM**

v-max  
RACING CHASSIS

**OK**  
THE OFFICIAL KART

Praga



# SARTHE RTKF SODI SE RETIRE DE LA COMPÉTITION

Déjà sacré Champion Endurance CIK-FIA l'été dernier au Mans, le Sarthe RTKF Sodi a aussi conservé ses titres en Euro Endurance Series et en Championnat de France d'Endurance. La structure managée par Claude Jamin se retire ainsi de la plus belle des manières.

Pour le traditionnel final sur le circuit d'Angerville, avec les 2 x 3 heures de l'Armistice, le Sarthe RTKF Sodi a dominé la concurrence dès le début de course. Au terme de la première demie épreuve, les deux châssis Sodi GP1 s'affichaient tout en haut de la feuille de classement. On

assistait en fait à une lutte interne pour l'attribution des titres. Dans des conditions climatiques très compliquées, les imprévus étaient nombreux et l'issue de la course incertaine. A l'arrivée, l'équité était presque parfaite: le n°1, piloté par Charles Fiault, Kevin Petit et Gautier Becq, décroche la couronne de l'Euro Endurance Series devant le n°72 du trio Maxime Bidard, Victor Compère et William Godefroy. C'est l'inverse en Championnat de France avec le titre décerné au 72 devant le 1.

Cette fois, l'heure est bel et bien venue de tirer sa révérence. Claude Jamin et son équipe, Sodikart et la IAME, ainsi que les frères Boulineau, motoristes, peuvent être extrêmement fiers de leur parcours plus qu'exceptionnel. Aucun titre et bien peu de victoires leur ont échappé depuis 2009 avec un palmarès gravé à jamais et pas près d'être égalé.



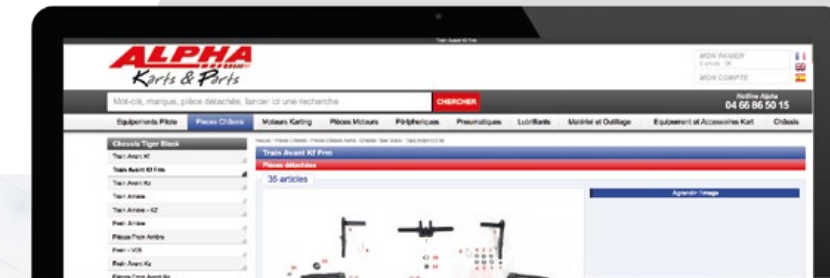
## ALPHA

Karts & Parts



## NOUVEAU SITE INTERNET

MOTEUR DE RECHERCHE PUISSANT ET INTUITIF



## RESPONSIVE

Un site UNIQUE pour tous supports ordinateurs, téléphones, tablettes pc, Mac, Android

## NOUVEAU DESIGN NAVIGATION AMELIOREE

+ de PHOTOS VUES ÉCLATÉES  
CHÂSSIS ET MOTEURS  
INFORMATIONS TECHNIQUES  
NOMBREUSES PROMOTIONS  
TOUT POUR LE KARTING  
LES PLUS GRANDES MARQUES  
PAIEMENT SÉCURISÉ

40 ans d'Expérience  
Des Experts  
à votre service !

Pour tous les KARTS  
et tous les Pilotes



## AK Parts

www.akparts.fr

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# LA GRANDE FINALE ROTAX RETOURNERA À PORTIMAO

RP-Rotax vient d'annoncer officiellement que la Rotax Max Challenge Grand Finals 2017 aurait lieu du 4 au 11 novembre sur le circuit de Portimao.

Ce sera donc la 3e fois que le rendez-vous mondial Rotax utilise les excellentes infrastructures portugaises, un choix qui devrait ravir la plupart des concurrents.





Info NSK

© Photo KSP - Philippe Kalmès

# PRÉCISIONS UTILES POUR LA NSK 2017

3MK Events, l'organisateur de la NSK, précise qu'un classement « Rookie » pour les pilotes de moins de 15 ans viendra compléter le classement général de la catégorie Nationale, dont le poids minimum a été abaissé à 145 kg par les instances fédérales. Pour plus de performance et plus de sécurité, la Nationale sera chaussée de pneumatiques Bridgestone YNC (slick) et YNP (pluie). Les pneus slicks de la Rotax Max seront désormais des Mojo D3 2017 plus performants.

**S**i les dotations complètes ne sont pas encore totalement connues, on sait déjà que le classement du championnat NSK permettra de remporter 8 tickets pour la Grande Finale Rotax de Portimao et que le vainqueur KZ2 gagnera une participation clé en main à la Winter Cup 2018 sur la fameuse piste de Lonato.

**NSK1**  
**SALBRIS**  
13 & 14 MAI 2017



**NSK2**  
**VARENNES** S/ ALLIER  
1 & 2 JUILLET 2017



**NSK3**  
**VAL**  
**D'ARGENTON**  
16 & 17 SEPTEMBRE 2017



# NSK

National Series Karting  
CHAMPIONNAT 2017

## CATÉGORIES

MINIME 2017  
CADET 2017  
NATIONALE  
(AVEC CLASSEMENT "ROOKIE"  
POUR LES PILOTES DE - DE 15ANS)  
ROTAX MAX  
ROTAX MAX MASTER  
DD2 / DD2 MASTER  
KZ2 / KZ2 MASTER

## NOUVEAUTÉS

- NOUVEAU PNEUMATIQUE SLICK **MOJO D3 2017**  
EN CATÉGORIE ROTAX MAX  
(+ DE GRIP, + DE PERFORMANCES, + RAPIDE)
- CLASSEMENT NATIONALE "ROOKIE"  
(POUR PILOTES DE MOINS DE 15 ANS)
  - EN NATIONALE :
    - > LE POIDS MINIMUM AVEC PILOTE  
PASSE À 145 KG (AU LIEU DE 150KG)
    - > NOUVEAU PNEUMATIQUE **BRIDGESTONE YNC**  
ET PNEUMATIQUE PLUIE YNP  
(+ DE GRIP, + DE PERFORMANCES ET + DE SÉCURITÉ)



\* sous réserve de confirmation

## DOTATIONS

● **8 tickets** pour la finale mondiale Rotax à remporter\*



● Des châssis, moteur, pneumatiques et de nombreux lots à gagner

● **En KZ2**, le vainqueur remporte sa participation "clé en main" pour la Winter Cup 2018 !

Et bien d'autres dotations à venir !!



[www.ns-karting.com](http://www.ns-karting.com)





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# HILTBRAND

AVEC TONY KART, C'EST CONFIRMÉ

Il ne s'agit pas vraiment d'une grande surprise, mais OTK Kart Group vient de confirmer officiellement que le Champion du Monde Pedro Hiltbrand disputerait la saison prochaine au sein du Tony Kart Racing Team.

Championnats d'Europe et du Monde CIK-FIA et WSK Series en OK seront au programme du jeune Espagnol consacré cette année avec CRG.

## CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2017

By FFSA Academy

5 ÉPREUVES POUR FORMER  
LES JEUNES TALENTS DE DEMAIN

FORMULE MONOTYPE  
CLÉ EN MAIN

FFSA  
ACADEMY

18.19 MARS LE MANS

08.09 AVRIL AUNAY LES BOIS\*

17.18 JUIN CIRCUIT DE L'ENCLOS

15.16 JUILLET MURET

29.30 JUILLET ST-AMAND



« EN ROUTE VERS LE HAUT NIVEAU À ARMES ÉGALES »

\*Sous réserve de modification.

WWW.FFSAACADEMY.COM



PAYS DE LA LOIRE

Sarthe

EXPRIT

TKF

VORLEX

LE COURSE

FUGU

## LE POINT SUR LES CATÉGORIES KARTING POUR 2017

La Commission Nationale de Karting de la FFSA vient de procéder à un léger ajustement concernant la tranche d'âge de la catégorie Cadet. Compte-tenu de l'annonce tardive des changements d'âge et de la dernière année d'homologation des châssis, il a été décidé de considérer la saison 2017 comme une année de transition pour le Cadet et de fixer la limite d'âge à 15 ans au lieu de 14 ans pour faciliter la mise en place du nouveau schéma. L'âge limite de la catégorie Cadet redescendra à 14 ans à partir de 2018. Par ailleurs, le poids minimum de la catégorie Nationale a été ramené à 145 kg afin d'accueillir sereinement le plus grand nombre de pilotes issus de la catégorie Cadet.

Voici donc les catégories en vigueur en France pour la saison 2017 :

### MINIKART

sera réservée à l'entraînement et aux Ecoles Françaises de Karting pour les pilotes à partir de 6 ans révolus jusqu'à 11 ans atteints dans l'année.

### MINIME

utilisera en compétition le matériel homologué de type Minikart pour les pilotes de 7 ans révolus à 11 ans atteints dans l'année. Le poids minimum reste fixé à 105 kg.

### CADET

concernera les pilotes de 10 à 15 ans, sur un matériel homologué de type Cadet. Le poids minimum passe de 132 à 130 kg.

### NATIONALE

sera accessible à partir de 12 ans, un classement "Rookie" étant mis en place en Championnat et Coupe de France afin de valoriser les résultats des pilotes de moins de 15 ans arrivant dans la catégorie. Le poids minimum a été abaissé à 145 kg.

### KFS

sera également accessible à partir de 12 ans.

### OK-JUNIOR ET X30 JUNIOR

seront ouvertes aux pilotes entre 12 et 14 ans.

### OK, ROTAX MAX ET X30 SENIOR

seront quant à elles accessibles à partir de 14 ans, tandis que l'âge minimum pour rouler en KZ2 restera fixé à 15 ans.

- Les âges mentionnés doivent être atteints au cours de l'année, excepté pour les 6 ans et 7 ans qui doivent être révolus.

- Ces changements seront applicables en France au 1er janvier 2017. L'âge de délivrance des licences sera adapté en conséquence. Il sera possible de changer de licence une fois dans l'année comme par le passé, mais à n'importe quel moment de la saison, sans avoir à attendre la date du 15 septembre.



**inox.fr**

Du sur mesure pour les particuliers et les professionnels

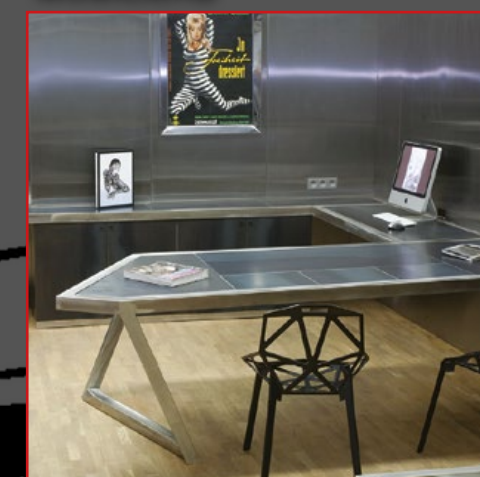
#### FENÊTRE D'ATELIER



#### CUISINES



#### MOBILIERS



#### DÉCORATION



Fabrication sur mesure pour les  
**Particuliers & Professionnels**  
Le spécialiste pour vos projets  
au design industriel.



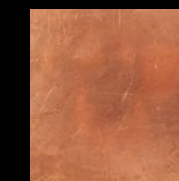
Acier



Inox



Laiton



Cuivre

#### CONSEILS, RAPIDITÉ, SAVOIR-FAIRE, PRISE DE GABARIT, POSE

INOX.FR est une entreprise artisanale Française présente depuis plus de 20 ans dans la fabrication de plans de travail et de crédences en INOX. L'entreprise a développé depuis plusieurs années une forte expertise dans la fabrication d'éléments de décoration en utilisant l'inox mais aussi le métal brut. A la recherche permanente de nouvelles techniques et de nouvelles finitions, INOX.FR vous invite à nous contacter afin de vous conseiller et de vous accompagner dans vos réflexions.

Visitez notre site  
internet

Venez nous rendre visite dans notre Showroom (sur rendez-vous)

INOX.FR | 128, avenue Pablo Picasso | 92000 NANTERRE  
Tél : 01 47 76 06 62 | Fax : 01 47 25 91 02 | Email : [fred@inox.fr](mailto:fred@inox.fr) | [www.inox.fr](http://www.inox.fr)

Visitez notre site  
internet

Info CIK-FIA © Photo DR

# CONSEIL MONDIAL DE LA FIA À VIENNE

Pneus, carburant, etc ...



Parmi les nombreuses décisions qu'a prises le Conseil Mondial du Sport Automobile réuni le 30 novembre à Vienne, voici celles qui concernent le karting en 2017.

## LECONT

fournira les pneus de la catégorie OK et de l'Endurance.

## VEGA

fournira les pneus de la catégorie OK-Junior

## BRIDGESTONE

fournira les pneus des catégories KZ et KZ2, ainsi que ceux du Trophée Académie. Ces choix restent soumis à l'homologation des pneus concernés.

Le carburant de toutes les championnats CIK-FIA sera fourni par Panta.

Le pilote OK de moins de 16 ans ayant totalisé le plus de points en Championnat d'Europe et Championnat du Monde pour sa première année dans la catégorie sera consacré "Rookie of the Year" à partir de 2017.

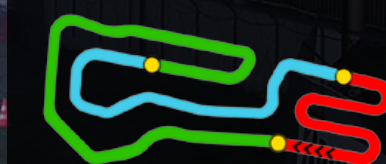
LeCONT »

VEGA

BRIDGESTONE



**SOUTH  
GARDA  
KARTING**



**2017**

17-18-19 FEBRUARY  
**22<sup>nd</sup> WINTER CUP**

Mini Rok, KZ2, OK, OK Junior

SUBSCRIPTIONS OPEN ON DECEMBER 22<sup>nd</sup> 2016  
AT [WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT](http://WWW.SOUTHGARDAKARTING.IT)

**South Garda Karting**  
Lonato del Garda (Brescia-Italy)  
[www.southgardakarting.it](http://www.southgardakarting.it)  
[info@southgardakarting.it](mailto:info@southgardakarting.it)  
Tel. +39 030 9919958

**ADRENALINE**



# CHAMPIONNAT DE FRANCE **OK** 2017

## SUR TROIS ÉPREUVES

Info FFSA Karting © Photo KSP - Philippe Kalmès



Compte tenu de l'évolution de la catégorie Nationale et afin de favoriser le développement en France de la catégorie internationale CIK-FIA OK, maintenant accessible à partir de 14 ans dans l'année, la Commission Nationale de Karting de la FFSA a décidé d'organiser le Championnat de France OK 2017 sur 3 épreuves, suivant le calendrier ci-dessous :

Le règlement du Championnat de France OK 2017 sera similaire à celui de la CIK-FIA, notamment en ce qui concerne les

nouveaux pneumatiques LeCont.

La catégorie OK a fait ses preuves dès son entrée en vigueur en 2016 en proposant des performances inégalées, mais aussi une grande simplicité d'utilisation et une fiabilité remarquable démontrée dans les courses d'endurance, tout cela pour un coût d'utilisation des plus abordables. Le calendrier français OK 2017

proposera un total de cinq courses de qualité bien réparties sur toute la saison de mai à octobre avec la Coupe de France organisée au Mans les 27 et 28 mai, un mois avant la 3e épreuve du Championnat d'Europe CIK-FIA qui aura lieu également au Mans, les 1er et 2 juillet. Ces deux compétitions seront de plus ouvertes à la catégorie OK-Junior.

**FFSA**  
KARTING

### CALENDRIER

1<sup>RE</sup> ÉPREUVE :

**17/18 JUIN**

Circuit de l'Enclos (25)

2<sup>E</sup> ÉPREUVE :

**26/27 AOÛT**

Lohéac (35)

3<sup>E</sup> ÉPREUVE :

**07/08 OCTOBRE**

Val d'Argenton (79)

## DERNIÈRES DÉCISIONS DU CONSEIL MONDIAL DU SPORT AUTOMOBILE DE LA FIA CONCERNANT LE KARTING

Lors de sa réunion du 30 novembre 2016 à Vienne, Autriche, le Conseil Mondial du Sport Automobile de la FIA a pris les décisions suivantes sur la base des propositions de la Commission Internationale de Karting.

### "ROOKIE OF THE YEAR"

• Une nouvelle récompense "Rookie of the Year" sera décernée au pilote ayant marqué le plus grand nombre de points, en tenant compte de tous les résultats obtenus lors de sa participation au Championnat du Monde de la CIK-FIA et au Championnat d'Europe CIK-FIA (catégorie OK) à compter de 2017. Les pilotes doivent être dans leur première année de compétition et être âgés de 16 ans maximum.

• Bridgestone\* a été sélectionné comme fournisseur exclusif de pneumatiques homologués pour les Catégories III et IV ; Championnats du Monde et d'Europe CIK-FIA de KZ 2017, Trophée Académie de Karting CIK-FIA 2017, Championnat d'Europe CIK-FIA de KZ2 2017 et Super Coupe Internationale CIK-FIA de KZ2 2017.

\*Sous réserve de l'approbation de l'homologation des pneumatiques CIK-FIA concernée.

### APPEL D'OFFRES

• Carburant  
- Panta a été sélectionné pour la fourniture exclusive du Carburant pour les Championnats CIK-FIA 2017.

### PNEUMATIQUES

• Lecont\* a été sélectionné comme fournisseur exclusif de pneumatiques homologués pour la Catégorie I ; Championnats du Monde et d'Europe de la CIK-FIA 2017 (catégorie OK) et le Championnat d'Endurance CIK-FIA 2017.

• Vega\* a été sélectionné comme fournisseur exclusif de pneumatiques homologués pour la Catégorie II ; Championnats du Monde et d'Europe Junior CIK-FIA 2017 (catégorie OK-Junior).

### PROCÉDURE D'HOMOLOGATION

• Il a été décidé de procéder à une harmonisation de l'intégralité des divers processus d'homologation de la CIK-FIA avec une période de validité de trois ans et une procédure d'homologation claire. Le nouveau règlement d'homologation sera disponible sur le site [www.cikfia.com](http://www.cikfia.com) dans le courant du mois de janvier 2017.



# NOUVEAU MIR PRO-TOR EIP

«L'INCOMPARABLE PROTECTION»

EXTREME  
IMPACT  
PROTECTION



1- MEMBRANE DE PROTECTION SPÉCIALE POUR LES ZONES LES PLUS SOLlicitÉES EN COURSE

2- FLEXIBILITÉ, SOUPLESSE ET RÉSISTANCE D'UNE PROTECTION NI RIGIDE NI ENCOMBRANTE

3- NOUVEAU DESIGN

4- BANDE ÉLASTIQUE LARGE POUR UN AJUSTEMENT PARFAIT

STOP À L'ABRASION: LA STRUCTURE PARTICULIÈRE DE CETTE PROTECTION ÉMPECHE TOUT FROTTEMENT ET ÉVITE LES LACÉRATIONS ET DÉCHIRURES HABITUELLES DES COMBINAISONS

COULEURS | NOIRS - GRIS  
TAILLES | ENFANTS: S - M - L  
TAILLES | ADULTE: XXS - 3XL



IMPORTATEUR OFFICIEL

**CEDINAP**

KART RACING SERVICE

43, RUE CLEMENT ADER  
77230 DAMMARTIN EN GOELE

WWW.CEDINAP.FR - info@cedinap.fr - T. +33 (0)1 6054 0618

# JULES RONZIÈRE

## UNE TRÈS BONNE SAISON EN CADET AVANT DE PASSER EN NATIONALE

**Pour sa deuxième saison complète en compétition, Jules Ronzière a réalisé des résultats très prometteurs en Cadet cette année. Champion régional Rhône-Alpes, vainqueur du Trophée Oscar Petit, il a également eu l'occasion de se mettre en valeur au niveau national en signant le 4e chrono lors du Championnat de France à Lavelanet et terminant 8e de la NSK en ayant participé seulement à deux des trois épreuves de cette série.**

Jules est un garçon sérieux et réfléchi qui sait prendre du recul avec une sagesse étonnante pour son âge. « Je prends beaucoup de plaisir lors des courses de karting. » confie le jeune pilote du Team Foti.

« C'est ma motivation principale ! Cela ne m'empêche pas de viser la victoire à chaque départ, mais je relativise et j'essaie avant tout de garder les côtés positifs. Le karting est une très bonne école, non seulement pour le sport automobile, mais aussi pour la vie en général en offrant de belles récompenses au bout de l'effort. »

Les Ronzière père et fils partagent la même passion pour la compétition. Ils ont trouvé au sein du Team Foti Junior l'expérience et les conseils d'une équipe réputée

qui fournit à Jules d'excellents moteurs pour son châssis Zanardi, sans oublier la bonne ambiance nécessaire pour vivre des moments inoubliables. En 2016, Jules a franchi une étape importante en explosant au niveau régional tout en réalisant de très belles performances en national.

« Je suis fier d'avoir remporté le Championnat régional Rhône-Alpes disputé sur cinq courses parce qu'il y avait vraiment un bon niveau en Cadet avec la présence notamment d'Ugo Gazil. J'ai totalisé trois victoires et trois secondes places dans les phases finales pour décrocher ce premier titre. Ma victoire au Trophée Oscar Petit m'a également apporté une grande joie puisque je n'ai participé qu'à deux des trois épreuves. »

Abordant la compétition nationale avec la même simplicité, Jules a réussi à se faire remarquer. A Lavelanet, pour le Championnat de France, il était crédité du 4e temps lors des essais chronométrés qui rassemblaient 65 des meilleurs pilotes français. Il enchaînait de belle manière avec deux 3es places dans les manches, mais rencontrait malheureusement une série de contretemps, sportifs et techniques, qui le faisait plonger au 18e rang du classement final. Engagé à deux des trois épreuves de la NSK, Jules se positionnait d'entrée dans le top 5 à Salbris alors que les conditions étaient rendues complexes par les averses. A Varennes, un circuit qu'il connaît et apprécie, le meeting s'est avéré plus difficile que prévu.

10e à l'issue des manches qualificatives, il était pénalisé en pré-finale avant de réussir une superbe remontée de 10 places en finale qui lui offrait la 8e position de ce championnat de référence.

Jules tient à remercier ses fidèles partenaires qui lui permettent de vivre sa passion : Yves Nania, le Groupe Team Tex, et la société eVidence. A 15 ans, après une belle expérience en Cadet, Jules va maintenant passer dans la catégorie supérieure, la Nationale, qui bénéficie d'un niveau sportif très relevé avec un mélange de jeunes talents comme lui et de compétiteurs très expérimentés. Une belle occasion pour faire progresser encore son pilotage et mettre en valeur ses solides qualités.

[JULESRONZIERE.COM](http://JULESRONZIERE.COM)



Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

## TRANSFERT SURPRISE DE **TIENE CHEZ BIRELART**

Felice Tiene a créé la surprise en annonçant son départ de chez CRG. Le pilote napolitain avait fidèlement couru sous les couleurs de la marque de Desenzano depuis ses débuts, présent en international sur un châssis noir depuis 2005. Il avait pourtant fait une petite entorse à cette règle durant une saison 2009 chez Kosmic pour remporter son premier grand titre, la Coupe du Monde KF2 à Suzuka.

Felice a également gagné la Coupe du Monde KZ2 en 2012 devant Max Verstappen, l'année où il montait sur le podium du Championnat du Monde KF1. Pilote souvent très rapide, il a également rencontré plusieurs obstacles dans sa carrière le privant d'un palmarès plus éloquent. Le dernier en date est sans doute son contact avec Leonardo Lorandi en préfinale à Bahreïn qui lui a peut-être coûté le titre mondial dont il rêvait. Leader sur la ligne d'arrivée de la préfinale 2, il était en effet pénalisé et rétrogradé au 20e rang de la grille de départ de la finale. Sa remontée jusqu'à la 3e place du Championnat du Monde OK devait lui laisser quelque regret.

Toujours est-il que Felice Tiene vient de signer avec BirelART pour une saison en tant que pilote de pointe KZ qui semble confirmer le départ de Jordon Lennox-Lamb pas encore officialisé pour le moment.



Info Kartoom - Frédéric Billet

# C'EST NOËL... CHEZ ACTION KARTING !

ACTION-KARTING.FR



C'est déjà Noël... Les cadeaux pour les passionnés de karting, dans la hotte du Père Noël d'Action vous attendent. La bonne idée cadeau à offrir pour le kart, c'est ici, et on commence par une réduction sur les frais de port.

## SÉLECTION CADEAUX POUR LES NOVICES

- Les équipements pilotes pour enfant et ado.
- Le meilleur choix de combinaisons Sparco.
- Les plus beaux casques à offrir.
- Tout l'équipement pilote pour un plus grand choix.

Pour les papas mécanos, vous pouvez aussi trouver le cadeau idéal par ici, par là ou encore là.

Si vous ne trouvez pas la bonne idée tout de suite, choisissez le chèque cadeau Action.



Info CIK-FIA

## LICENCES INTERNATIONALES DE KARTING 2017

Suite à la réduction d'un an de l'âge minimum des Pilotes pouvant accéder aux catégories sans boîte de vitesses, les licences internationales de karting pour Pilotes ont été adaptées à partir de la saison 2017.

Les catégories Junior sont désormais accessibles dès l'année de leurs 12 ans et jusqu'à l'année de leurs 14 ans aux Pilotes détenteurs d'une licence C-Junior, dépassant le poids minimum de 35 kg.

Les catégories Senior sans boîte de vitesses sont désormais accessibles aux Pilotes dès l'année de leurs 14 ans, le poids minimum étant de 40 kg. La licence C-Restricted a été créée pour les Pilotes atteignant 14 et 15 ans dans l'année roulant sur des karts sans boîte de vitesses. La licence C-Senior concerne, comme par le passé, tous les Pilotes à partir de 15 ans dans l'année.

À partir du 1er janvier 2017, les Championnats, Coupes et Trophées de la CIK-FIA, mais également toutes les Courses internationales sont concernés par ce changement.



LICENCES INTERNATIONALES DE KARTING POUR PILOTES  
INTERNATIONAL KARTING LICENCES FOR DRIVERS



In 2017, Drivers born in the following years are eligible for the corresponding Grade «C» International Karting Licences as indicated below:

	2005 12 <sup>th</sup> birthday	2004 13 <sup>th</sup> birthday	2003 14 <sup>th</sup> birthday	2002 15 <sup>th</sup> birthday	2001 16 <sup>th</sup> birthday	...
<b>C-Junior</b> Example : CIK-FIA Junior Championships CIK-FIA Karting Academy Trophy						
				Driver's weight min 35 kg		
			<b>C-Restricted</b> Example : CIK-FIA Championships (OK)			
				Driver's weight min 40 kg		
					<b>C-Senior</b> Example : CIK-FIA Championships (OK) CIK-FIA K2 Championships CIK-FIA K22 Championships	

Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Frédéric Billet

LE BEST-OF 2016  
DE LA CIK-FIA 2016

# UN SACRÉ BEAU LIVRE !

D'année en année, le Best-of de la CIK-FIA se bonnifie. Il ne reste plus grand chose de la brochure éditée jusqu'en 2012. La cuvée 2016 conserve le grand format carré 30 x 30, mais dépasse cette fois les 130 pages avec une mise en page revisitée. Les photos de qualité accompagnent le récit de la saison en plus d'interviews de personnages marquants. Outre les résultats complets par compétition, la section statistique a pris de l'ampleur.

Le Best-of a été offert gracieusement par la CIK-FIA aux invités de la remise des prix à Vienne le samedi 3 décembre, mais il est peut-être encore possible de se procurer un exemplaire de cet ouvrage de référence à conserver précieusement...



CIK-FIA  
BEST OF 2016



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# SAISON EXCEPTIONNELLE POUR LE TEAM **CBK**

Depuis 4 ans, le team CBK de Cédric Boisroux a toujours donné à ses pilotes les meilleures chances de se mettre en valeur. La moisson de succès s'est avérée particulièrement bonne en 2016 avec pas moins de deux Championnats de France et trois Coupes de France, un Championnat de Belgique et deux victoires au Championnat NSK.

« Je tiens en premier lieu à remercier nos pilotes pour leur confiance et à les féliciter pour leur niveau de performances. » explique Cédric Boisroux. « Je suis fier que notre jeune équipe soit en mesure d'obtenir de tels résultats. C'est une belle récompense pour les efforts que nous réalisons tout au long de l'année. Le travail est la seule véritable clé du succès, il n'y a aucune baguette magique pour remplacer le sérieux et l'implication totale dans la compétition. »

Hadrien David s'est montré particulièrement brillant en Cadet en réalisant un parcours exceptionnel cette saison. Champion de France et vainqueur de la Coupe de France, il a aussi remporté la NSK avec deux victoires en trois courses. L'expérience X30 Cadet en Belgique s'est également soldée par un titre de Champion dans une nouvelle catégorie très relevée face à d'excellentes équipes internationales.

Les performances d'Hadrien ne doivent pas éclipser les très bons résultats des autres pilotes CBK. En Minime, Enzo Joulié a remporté le Championnat de France tandis qu'Eliott Vayron s'imposait à la Coupe de France et en NSK. Harald Creton a laissé échapper ses chances de gagner le titre en Nationale à cause d'une erreur qu'il n'est pas près d'oublier, tandis que Rehane Gany décrochait la Coupe de France malgré son peu de roulage. Titrée en 2015, Royanne Hamidat-Sodez a pris cette année la 2e place du Championnat de France Féminin.

« Hadrien se tourne maintenant vers le OK-Junior avec Dino Chiesa. » poursuit Cédric. « Je suivrai naturellement son évolution internationale, mais la priorité du team CBK est toujours de relever les défis de la compétition nationale avec tous nos pilotes, sur un même pied d'égalité. Ce n'est pas le budget qui fait la différence, mais le travail et la volonté de gagner. »

C'est là  
que réside  
notre force  
! »



1, chemin de la Grâce de Dieu  
91180 Saint Germain lès Arpajon  
Tél : 06.84.08.68.76  
Email : cedricboisroux@hotmail.fr



Info 3MK Events © Photo KSP - Philippe Kalmès



## ET SI EN 2017, VOUS PRENIEZ LE DÉPART D'UNE 24 HEURES

Les courses d'endurance de 24 heures ont le vent en poupe ces dernières années. Et comment ne pas céder à la tentation de ces courses épiques pour pilotes passionnés ?

Ces courses d'équipes assurent leur lot d'émotions aux pilotes de tous les niveaux au cours desquelles les qualités du pilotage, les capacités physiques, la force mentale dans la longueur de l'effort, l'esprit d'équipe et l'intelligence de course peuvent faire la différence. Courir une 24 heures est un passage obligé pour tous les passionnés de karting ; et force est de constater qu'aujourd'hui, de nombreux circuits partenaires SWS proposent des courses loisirs attractives et disputées aux quatre coins du globe. Ces courses sont de bonnes occasions également de figurer dans le haut du classement mondial de karting loisir SODI WORLD SERIES, et même de viser une qualification pour la Finale Mondiale SWS pour les meilleures équipes de la catégorie ENDURANCE CUP.

### Alors à vos calendriers...

Retrouvez les principales courses SWS ENDURANCE CUP de 24 heures déjà prévues pour 2017 à ce lien.

SODIWSERIES.COM



# FIN DE SAISON ÉCLATANTE POUR MAXIME FURON-CASTELAIN

La saison de compétition de karting du jeune pilote franco-luxembourgeois Maxime Furon-Castelain a confirmé de belle manière la promesse d'un talent précoce. Bien encadré, il a réalisé une série de résultats exceptionnels en Minikart pour clore une année 2016 placée sous le signe d'une forte progression. Il s'apprête maintenant à poursuivre son apprentissage du métier de pilote dans la catégorie supérieure, en Cadet, où il se confrontera à des adversaires bien plus aguerris.

Formé en École Française de Karting à 7 ans, Maxime a spontanément montré d'excellentes dispositions en décrochant un Volant d'Or dès son premier stage. Son fort potentiel se confirmait lors de sa première saison de compétition encadrée par Éric Heyert avec 6 podiums sur 9 courses et une treizième place pour son premier Championnat de France. Décision était alors prise avec Guy Pansart, l'artisan de son entrée réussie en compétition, d'un programme ambitieux pour la saison 2016. La capacité de travail de Maxime, impressionnante chez un garçon de 9 ans, était mise à contribution à l'occasion de nombreux entraînements préparant un planning étoffé de 17 courses, sous la houlette de JH Motorsport, la structure du coach Jonathan Hélias, lui-même ancien pilote de haut niveau.

Après plusieurs déboires mécaniques en début de saison, Maxime équipait son châssis Sodi d'un moteur performant

fourni par Cédric Sport et bénéficiait du support technique de Ludo Racing sur les épreuves. Grâce à ses nouveaux partenaires d'une redoutable efficacité, il pouvait enfin capitaliser sur ses progrès en pilotage. Retardé par quelques aléas de course, il se faisait remarquer par de spectaculaires remontées avant de se battre plus régulièrement aux avant-postes et entamait à partir de l'été une série de résultats spectaculaires.

À l'occasion de 5 courses nationales successives sur 5 circuits différents - Trophée Kartmag à Varennes, 24 Minutes du Mans, Challenge Rotax France à Essay, Finale du Sens Trophy à Soucy et Kart Festival à Belmont - Maxime signait en quelques semaines des performances de premier plan. Avec 2 poles positions, la victoire dans 7 manches qualificatives et 4 préfinales, Maxime s'imposait dans chacune de ces 5 courses sur le podium final où il terminait deux fois vainqueur et trois fois second sous le drapeau à damier.

Maxime possède de façon évidente un talent naturel pour le pilotage. Il a beaucoup travaillé pour canaliser sa rage de vaincre et gagner en efficacité afin de ne plus commettre d'erreurs. Entraînement après entraînement, course après course, il est devenu plus serein, plus fort, tandis que son pilotage s'est fluidifié.

Pour Maxime, la dernière Finale du Challenge Rotax à Essay fut sans aucun doute la plus belle course de ses années en Minikart : « J'ai dominé cette compétition de bout en bout, avec la 1re place aux chronos, dans les manches, en préfinale avec 9 secondes d'avance sous la pluie et enfin en finale sur le sec. C'est un bon encouragement à poursuivre le travail amorcé. »

Pour le père de Maxime qui l'accompagne de circuit en circuit, la saison fut marquée par un rythme intense : « Les 17 courses disputées en 2016 et la vingtaine de week-ends d'entraînement ont permis de construire une équipe solide autour de Maxime en même temps qu'il gagnait en expérience et en maturité. J'adresse un immense merci à Jonathan Hélias, Ludovic Vève et Cédric Goudant, sans oublier Guy Pansart, Hervé Montagne, Éric Heyert, Damien Levorato et Maxime Antoine qui se sont impliqués avec compétence et bienveillance dans l'évolution de Maxime. Une mention spéciale pour Gildas Mérian et les équipes de Sodikart qui ont permis à Maxime de poursuivre sa saison alors que son châssis était immobilisé après la course du Mans. Place désormais à la préparation de la saison prochaine pour Maxime, toujours animé du même engagement en piste et de la même volonté de gagner. »

Maxime  
FURON - CASTELAIN



RENDEZ-VOUS EN 2017 POUR UN  
NOUVEAU CHAPÎTRE D'UNE BELLE  
AVENTURE SPORTIVE ET HUMAINE.

	Chronos	Manche 1	Manche 2	Préfinale	Finale
Trophée Kartmag - Varennes	P1	P2	P1	P3	P2
24 Minutes du Mans	P3	Pas de manches		P1	P2*
Challenge Rotax France - Essay	P1	P1	P1	P1	P1
Finale Sens Trophy - Soucy	P1	P1	P1	P1	P1
Kart Festival - Belmont	P5	P1	P1	P1	P2

\* Sous réserve de validation du résultat



# CHAMPIONNAT DE FRANCE JUNIOR KARTING 2017

## LE MESSAGE EST BIEN PASSÉ

L'affluence rencontrée lors des journées de test organisées au Mans par la FFSA Academy a démontré l'intérêt suscité par le Championnat de France Junior Karting auprès des jeunes pilotes français. La formule monotype voulue par la FFSA a déjà séduit un large panel de compétiteurs pour sa saison inaugurale en 2017.

Plus de six journées de découverte auront été nécessaires pour satisfaire la curiosité bien légitime du milieu. Les premiers contacts avec les ensembles Exprit/Vortex proches de la catégorie OK-Junior ont enthousiasmé les jeunes pilotes qui ont eu la chance de pouvoir les tester au Mans. Ouvert aux 12-15 ans, le Championnat de France Junior Karting propose une formule tout compris de cinq courses disputées à armes égales sur du matériel identique comprenant également l'encadrement technique et un volet de formation pour un montant total de 16500 € ht.

Yvan Muller, le capitaine de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting :

« Avec ce nouveau Championnat, la FFSA apporte une référence et une équité sur le plan technique, en matière de gestion de course, mais aussi de préparation physique

et mentale, afin de mettre les jeunes dans les meilleures conditions pour exprimer leur talent. Il s'agit là d'une opportunité unique pour se faire remarquer et poursuivre vers le haut niveau. En effet, une participation au Championnat du Monde OK-Junior et deux participations au Trophée Académie de la CIK-FIA seront en jeu lors de la saison 2017, tandis que les trois meilleurs seront intégrés à l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting. »

Le calendrier du Championnat de France Junior 2017 comporte 5 épreuves organisées pour la plupart dans le cadre de meetings FFSA Karting. Le format de course sera identique à celui du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA.



- 18/19 MARS 2017 : LE MANS (72)
- 8/9 AVRIL 2017 : ESSAY (61)
- 17/18 JUIN : CIRCUIT DE L'ENCLOS (25)
- 15/16 JUILLET 2017 : MURET (31)
- 29/30 JUILLET 2017 : SAINT-AMAND (18)

### ANTHOINE HUBERT,

pilote de l'Équipe de France FFSA Circuit :

« Le Championnat de France Junior Karting est un formidable outil de formation et détection en vue de l'intégration des meilleurs au sein de la filière de la FFSA Academy. J'aurais été ravi de pouvoir y participer s'il avait existé à mon époque ! Je suis convaincu que cela va offrir de nouvelles possibilités à de nombreux pilotes qui ne disposent

pas de budgets démesurés pour se former au karting international. Je peux témoigner de l'investissement efficace de la FFSA pour soutenir les meilleurs espoirs français du karting à l'automobile. La création de ce nouveau Championnat va indéniablement dans le bon sens. »

Après le succès des journées de test, il reste encore quelques places disponibles pour le Championnat de France Junior Karting 2017.

### CONTACT

Arnaud Sepval – FFSA Pôle Haut Niveau  
courriel : asepvat@ffsa.org  
Tél. : +33 (0)6.32.03.39.83





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# FÉLICITATIONS PIERRE & CHARLES !

Sodikart et le Sodi Racing Team adressent toutes leurs félicitations à Pierre Gasly et Charles Leclerc, deux grands talents qui ont fait leurs débuts en karting avec Sodi, pour leur couronnement respectif en GP2 et GP3 Series le week-end dernier à Abu Dhabi.

Personnage suscitant la sympathie, souriant, calme et posé dans la vie, le Normand Pierre Gasly se révèle tout autre dès que la visière de son casque s'abaisse. Combattant infatigable, il ne lâche jamais rien pour atteindre son objectif. Pierre est toujours resté fidèle à Sodi depuis ses débuts en karting à 9 ans. Son intégration dans le Sodi Racing Team en 2009 a marqué un tournant majeur dans sa carrière. Grâce à l'entente parfaite avec l'équipe, il a exploité pleinement le potentiel de son châssis Sodi pour briller au plus haut niveau.

Pierre a remporté le Championnat de France KF3 en 2009 avant de terminer 2<sup>e</sup> du Championnat d'Europe, 3<sup>e</sup> de la Monaco Kart Cup et 4<sup>e</sup> de la Coupe du Monde l'année suivante, toujours en KF3 (Junior). Passé très jeune en automobile, il terminait 3<sup>e</sup> du Championnat de France F4 en 2011 et remportait l'Eurocup FR 2.0 en 2013 pour sa seconde saison en Formule Renault. Il prenait la 2<sup>e</sup> place en FR 3.5 V8 en 2014. Pilote de développement Toro Rosso F1 en 2016, il a gagné un titre majeur en GP2 où il évoluait pour la 2<sup>e</sup> année.

Monégasque pure souche, Charles Leclerc est un pilote naturellement très rapide et doté d'une intelligence de course qui fait de lui un pilote hors du commun. Il fait rarement d'erreurs et sait saisir les opportunités pour dépasser. Très déterminé, seule la victoire l'intéresse. Vainqueur en finale et vice-champion de France Minime avec Sodi dès 2008, il a remporté le Championnat de France Cadet et la Bridgestone Cup l'année suivante. Intégré dans le Sodi Racing Team en 2010, il a notamment gagné la Monaco Kart Cup KF3 et terminé second du Championnat de France derrière Pierre.

C'est avec regret, mais fair-play, que Sodikart a accepté de le libérer contractuellement pour qu'il rejoigne Nicolas Todt afin de gravir les échelons du sport automobile et atteindre des sommets. Il a encore remporté une belle victoire au volant d'un Sodi en s'imposant à Bercy lors des ERDF Masters Kart Junior en 2011. Membre de la Ferrari Driver Academy, il a fait ses premiers tours de roue en essais libres lors de trois Grand Prix cette année avec Haas F1. Son titre en GP3 Series confirme les espérances que Sodi avait placées en lui dès ses débuts.

Gildas Merian : « Nous sommes aujourd'hui très fiers d'avoir contribué à la réussite de Pierre et Charles et espérons bien évidemment les voir franchir les dernières marches pour accéder au rêve ultime que constitue la F1. Nous sommes très confiants dans leurs possibilités d'y parvenir parce que ce sont tous les deux de vrais talents qui possèdent ce petit "truc" en plus qui fait la différence. »

# CALENDRIER 2017

## JANVIER

29/01 Adria - WSK - Champions Cup  OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2

## FÉVRIER

05/02 Adria - WSK - Super Master Series  OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2

12/02 Valencia - Rotax Winter Cup  Mini Max / DD2 / Rotax Senior / DD2 M. / Rotax Junior

19/02 Lonato - Winter Cup  OK / OK-Junior / Mini Rok / KZ2

## MARS

05/03 Castelletto - WSK - Super Master Series  OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2


19/03 Le Mans - Championnat de France  Academy


19/03 La Conca - WSK - Super Master Series  OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2

26/03 Lonato - Trofeo Andrea Margutti  OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2

## AVRIL

02/04 Genk - Rotax Euro Challenge  Mini Max / DD2 / Rotax Senior / DD2 M. / Rotax Junior

09/04 Aunay-les-Bois - Championnat de France  Academy

09/04 Sarno - WSK - Super Master Series  OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2

23/04 Sarno - European Championship  OK-Junior / KZ / OK


## MAI

07/05 Ampfing - Deutsche Kart Meisterschaft  OK-Junior / OK / KZ2


14/05 Genk - European Championship  KZ / KZ2

14/05 Salbris - National Series Karting  DD2 / Rotax / KZ2 M. / DD2 M. / KZ2 / Rotax M. / Nationale / Cadet / Minime

14/05 Genk - Academy Trophy  Academy

21/05 Ledenon - Championnat de France  KZ2 M. (Long circuit) / KZ2 (Long circuit) / KZ2 Gentleman (Long circuit)

28/05 Le Mans - Championnat de France  Handikart

28/05 Kerpen - Deutsche Kart Meisterschaft  OK-Junior / OK / KZ2

28/05 Le Mans - Coupe de France  KZ2 M. / OK / KZ2 Gentleman / OK-Junior / KZ2

28/05 Salbris - Rotax Euro Challenge  Mini Max / DD2 / Rotax Senior / DD2 M. / Rotax Junior

## JUIN

11/06 Ancenis - Challenge Rotax Max France  DD2 / Rotax Max / DD2 M. / Rotax M. / Nationale / Cadet / Minime


11/06 Oviedo - European Championship  OK-Junior / KZ / OK

18/06 Septfontaine - Coupe de France  Cadet

18/06 Septfontaine - Championnat de France  OK / Academy / Feminine

## JUILLET

02/07 Varennes / Allier - National Series Karting  Rotax / DD2 / KZ2 M. / DD2 M. / KZ2 / Rotax M. / Nationale / Cadet


02/07 Le Mans - European Championship  OK-Junior / OK / KZ2


09/07 Aunay-les-Bois - Championnat de France  X30 Master / X30 Senior


09/07 Hahn - Deutsche Kart Meisterschaft  OK / OK-Junior

16/07 Muret - Coupe de France  Nationale

16/07 Muret - Championnat de France  Rotax Max / Academy / Rotax M.

23/07 Alaharma - Academy Trophy  Academy

23/07 Alaharma - European Championship  OK / OK-Junior

30/07 Kristianstad - European Championship  OK / KZ / OK-Junior / KZ2

30/07 Saint Amand - Coupe de France  Minime

30/07 Wackersdorf - Rotax Euro Challenge  Mini Max / DD2 / Rotax Senior / DD2 M. / Rotax Junior

30/07 Saint Amand - Championnat de France  Academy / Cadet

## AOÛT

27/08 Wackersdorf - Deutsche Kart Meisterschaft  OK-Junior / OK / KZ2

27/08 Loheac - Championnat de France  OK / Nationale / Minime

27/08 Croix en Ternois - Championnat de France  (Long circuit) : KZ2 M. / KZ2 / KZ2 Gentleman

## SEPTEMBRE


10/09 Wackersdorf - Academy Trophy  Academy

10/09 Wackersdorf - World Karting Championship  KZ

10/09 Wackersdorf - International Super Cup  KZ2

17/09 Val d'Argenton - National Series Karting  DD2 / Rotax / KZ2 M. / DD2 M. / KZ2 / Rotax M. / Nationale / Cadet / Minime

24/09 Castelletto - Rotax Euro Challenge  Mini Max / DD2 / Rotax Senior / DD2 M. / Rotax Junior

24/09 PF International - World Karting Championship  OK / OK-Junior

## OCTOBRE


01/10 Le Mans - Endurance Championship  OK

08/10 Val d'Argenton - Championnat de France  OK / KZ2 Gentleman / KZ2 M.

22/10 Lonato - Deutsche Kart Meisterschaft  OK / OK-Junior

## NOVEMBRE

05/11 Adria - WSK - Final Cup  OK / 60 Mini / OK-Junior / KZ2

05/11 Pau Arnos - Championnat de France  KZ2 M. (Long circuit) / KZ2 (Long circuit) / KZ2 Gentleman (Long circuit)



FONDATION  
POUR L'ENFANCE

Julie Tonelli

WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous  
sur facebook



Suivez-nous  
sur twitter



© Photo KSP - Philippe Kalmès

**KSP GRAND**



---

We love you!

**JULES**

**#17**

FOREVER

---

JULESBIANCHISOCIETY.ORG



## À LA RENCONTRE DES PROFESSIONNELS SONIC KART RACING

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo Emma Caranta-Cassini & KSP - Philippe Kalmès

Basé à Saint-Tropez, Sébastien Caranta fait partie des professionnels réputés pour leur sérieux depuis 2000, après une belle carrière de pilote. Le team Sonic Racing Kart écume avec succès les courses régionales, nationales et internationales dans toutes les catégories Rotax avec ses châssis Kosmic.

**Sébastien, commençons par ton passé en tant que pilote !**

- On va faire comme à l'école : « Je me présente, Sébastien Caranta, j'ai 38 ans et j'habite à St Tropez. » Plus sérieusement, je me suis assis tout jeune dans un baquet. J'ai débuté le karting en 1981 par des démonstrations Minikart, j'avais à peine 4 ans ! J'ai ensuite commencé la compétition en 1988 et je n'ai pas décroché jusqu'en 2003 où je termine sur une belle performance lors de la Grande Finale Mondiale Rotax en Afrique du Sud. J'ai également eu la chance d'intégrer l'équipe de France Espoirs durant 3 années. Cette passion pour le karting n'a cessé de grandir avec le temps, et je ne me voyais pas quitter ce milieu. C'est donc en toute logique que je me suis décidé en 2001 à créer ma propre structure, Sonic Racing Kart.





## Peux-tu nous parler de Sonic Racing Kart ?

- Nos locaux sont implantés à Saint-Tropez, en tant que revendeur OTK et Centre de Service Rotax. Notre team de compétition évolue dans la région PACA, comme en national et en international. Grâce à notre rayonnement géographique, nous avons permis à nos pilotes de remporter de nombreux succès dans les différents challenges Rotax et récemment en Endurance aux 24 Heures Karting du Mans, une épreuve vraiment fantastique. Je trouve extraordinaire de pouvoir boucler un double tour d'horloge en course sans avoir besoin de changer de moteur !

## Centre de Service Rotax, pourquoi ce choix ?

- Le moteur Rotax 125 Max a progressivement pris de l'importance au début des années 2000 comme alternative aux 100cc en apportant une facilité d'utilisation incroyable qui a attiré en compétition un grand nombre de nouveaux pilotes. Je me suis tout de suite tourné vers ce produit pour me lancer en tant que professionnel. De plus, quand j'ai lu pour la première fois la charte de Rotax France, je n'ai pas été dépaycé. Il s'agit avant tout d'être sérieux dans son travail et de respecter les règlements tout autant que ses engagements auprès des clients. C'est exactement dans cet état d'esprit que j'envisage mon métier. Nous avons un

rôle important à tenir auprès des pilotes et nous sommes très bien soutenus par Rotax France pour cela. Le service clientèle n'est pas un vain mot avec la garantie de base fixée à 6 mois, pièces et main d'oeuvre, qui peut s'étendre à la saison complète. Nous pouvons en outre compter sur la réactivité de Rotax France en toute circonstance.

Depuis mes débuts, le Rotax 125 Max a su conserver au fil du temps ses qualités de base tout en évoluant par petites touches. Sa fiabilité est toujours incomparable, il conserve saison après saison un excellent degré de performance. De plus, le nombre important et le niveau des compétitions Rotax n'est plus à démontrer. Quand je livre un Rotax, je sais que le client va être satisfait, que sa machine va démarrer au quart de tour et pouvoir l'emmener très loin. C'est un élément important pour un professionnel comme moi et cela correspond bien à ma vision de cette activité.

## Pour finir, comment vois-tu l'avenir du karting en France ?

- La multiplication des offres, des catégories et des professionnels complique un peu la tâche. Les coupes de marque, chacune avec leurs propres arguments, se font une rude concurrence, même au sein des compétitions fé-



dérales. Mais cela n'est pas forcément mauvais pour les pilotes qui sont, quoi qu'on en dise, toujours aussi nombreux qu'au début des années 2000. Le Rotax Max bénéficie d'une longue expérience et d'un solide réseau de professionnels. Je suis donc globalement confiant pour l'avenir.



# MIR

## NEW KART GLOVES RACE-S

MADE IN ITALY

### KARTING GLOVES MOD. "RACE-S":

New karting glove with an aggressive and attractive design, made with advanced and durable materials. Racing glove that maintains high performance without sacrificing the unique combination of safety and comfort. Ultra-light, because the customization it was made with sublimation prints.



01 Flap with Velcro for secure fit.



02

Palm ultragrip inserts made with a mixture of silicones that are distributed according to the different density and develop a non-slip function, anti-vibration and ensure a "gripping ability" unmatched.

03 Glove ultra high performance thanks to the ergonomic construction and fitting to optimize the grip on the wheel and have the maximum accuracy on the driving controls.



04

Slanted cut for maximum comfort. External seams for maximum sensitivity during the competition.



OFFICIAL DISTRIBUTOR

# CEDINAP

KART RACING SERVICE

**HILTBRAND** TERMINE EN BEAUTÉ**AVEC CRG****LES POINTS CLÉS**

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR
CIK-FIA		WSK Promotion
DATE	PLATEAU	
16 au 19 novembre 2016	47 pilotes 1 catégorie	
LIEU	WEB	
Bahrain International Kart Circuit, Sakhir, Bahreïn - 1415 m		

- 3<sup>e</sup> titre CIK-FIA pour Hiltbrand cette année
- CRG en force
- Suspense permanent
- Courses de nuit très spectaculaires
- Accueil chaleureux
- Superbe circuit technique
- Gros investissement de Bahreïn



# NOUVELLE VICTOIRE SIGNÉE **HILTBRAND**



**L**orenzo Trivisanutto (Tony Kart/Vortex) avait réalisé le meilleur temps des chronos, mais Karol Basz (Kosmic/Vortex), le champion en titre, l'a dominé pendant les manches tandis que Paavo Tonteri (CRG/Parilla), le vainqueur du DKM, pointait 3e. Alexander Smolyar (Tony Kart/Vortex) s'illustrait en remportant la préfinale 1. Felice Tiene (CRG/Parilla) ne profitait pas de sa victoire dans la préfinale 2 à cause d'une pénalité consécutive à un incident avec Leonardo Lorandi (Tony Kart/Vortex) et c'est Pedro Hiltbrand (CRG/Parilla) qui récupérait la 1re place.



## TIENE



## DUEL BASZ

Le duel Basz/Hiltbrand se mettait en place dès le départ de la finale. Christian Lundgaard (Ricciardo Kart/Parilla) et Tonteri se mêlaient un temps à la bagarre en tête, les deux favoris ont ensuite repris leur face à face avec plusieurs changements de leader. Basz semblait avoir pris l'avantage à 6 tours de l'arrivée, mais Hiltbrand réussissait un dépassement téméraire autant que décisif pour remporter la course avec 1,3" d'avance sur Basz. Dépité par la sanction de la préfinale, Tiene remontait comme un avion depuis la 20e position pour atteindre la 3e marche du podium.

## HILTBRAND





FIA  
CIK KARTING  
WORLD  
CHAMPIONSHIP

FIA  
CIK KARTING  
JUNIOR  
WORLD  
CHAMPIONSHIP



PODIUM

Power  
WSK Prom  
CIK-FIA PROMOTER

Bahrain International Karting Circuit (BHR)  
16 - 18 / 11 / 2016

CHAMPIONNAT MONDE FIA 2016  
2e CIK-FIA WORLD CHAMPIONSHIP  
CHAMPIONNAT DU MONDE



# PROIII<sup>EVO</sup> Look 2017



Personnalisez votre Alfano PROIII<sup>EVO</sup> avec nos partenaires et leurs créations de qualité.

**Jake Designs**  
[www.jakedesigns.co.uk](http://www.jakedesigns.co.uk)

**R1 Motosport Pyriet**  
[www.r1motosport.nl](http://www.r1motosport.nl)

## Alfano : simplicité d'utilisation et personnalisation au programme en 2017

Le nouvel Alfano PROIII<sup>EVO</sup> sera présenté lors du salon IKA-Kart2000 d'Offenbach Équipé d'un module GPS, le PROIII<sup>EVO</sup> profite également d'une connexion Bluetooth pour transférer facilement les données sur smartphone et tablette

# APP



Très appréciées par tous ceux qui les ont découvertes, de l'amateur au professionnel, les APP Alfano gratuites sur Android et IOS, approfondissent avec une redoutable efficacité l'analyse des données.

**ALFANO**<sup>®</sup>  
[alfano.com](http://alfano.com)

Toutes ces nouveautés seront bientôt disponibles en ligne lors de la mise à jour du site [www.alfano.com](http://www.alfano.com) annoncée pour le tout début de l'année 2017.

Nous serons au salon IKA-kart d'Offenbach le 28 et 29 janvier prochain pour la présentation du PROIII<sup>EVO</sup> "2017" sur le stand4 Hall3 "Alfano Germany"

# MARTINS, L'ÉTOILE MONTANTE ATTEINT LE FIRMAMENT

CHAMPIONNAT DU MONDE  
CIK-FIA - OK-JUNIOR - BAHREÏN



## LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	PROMOTEUR
CIK-FIA		WSK Promotion
DATE	PLATEAU	
16 au 19 novembre 2016	92 pilotes 1 catégorie	
LIEU	WEB	
Bahrain International Kart Circuit, Sakhir, Bahreïn - 1415 m		

- Suspense permanent
- Déception de certains favoris
- Montée en puissance impressionnante de Martins
- Superbe podium de Pourchaire
- Remontée météorique de Milesi
- Courses de nuit très spectaculaires
- Superbe circuit technique





# MARTINS IMPÉRIAL EN FINALE

Pointé parmi les favoris, Noah Watt (Tony Kart/Vortex) perdait gros pendant la dernière séance chronométrée, la plus tendue des quatre. David Vidales (Tony Kart/Vortex) réalisait la pole position et restait en tête à l'issue des manches. Victor Martins (Kosmic/Parilla) n'était pas épargné, mais se hissait finalement au 2e rang et ses deux pilotes s'imposaient dans leur préfinale respective. Gianluca Petecof (CRG/Parilla), Hampus Eriksson (Tony Kart/Vortex) ou Finlay Kenneally (FA Kart/Vortex), le Champion d'Europe, restaient cependant encore dans la course. Vidales et Martins s'affrontaient dès le départ de la finale, Petecof et Kenneally en profitant pour prendre brièvement les commandes. Vidales se replaçait en tête tandis que Martins rétrogradait 5e, mais les positions s'inversaient au moment où Théo Pourchaire (Kosmic/Vortex) se mêlait à la lutte. Martins s'échappait définitivement à mi-parcours, laissant ses rivaux s'entre-déchirer derrière lui. Vidales rejoignait néanmoins la 2e position et Pourchaire venait à bout de Petecof pour monter sur la 3e marche du podium devant Ivan Shvetsov (Tony Kart/Vortex). Charles Milesi (Tony Kart/Vortex) reprenait pas moins de 25 places pour terminer 9e avec le meilleur temps devant Adam Eteki (CRG/Parilla) auteur d'un meeting très solide.



# PODIUM



Powered by  
**WSK Promotion**  
CIK-FIA PROMOTER

## FIA CIK KARTING JUNIOR WORLD CHAMPIONS

Bahrain International Karting Circuit  
16 - 11 / 2016



BAHRAIN MOTOR FEDERATION | BMF



**VEGA**  
High Technology in Karting

**VEGA**  
High Technology in Karting

**VEGA**  
High Technology in Karting



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# THEO POURCHAIRE

## LE PODIUM DU MONDIAL AU BOUT DE LA BAGARRE

Le Championnat du Monde OK-Junior a été sans aucun doute la compétition la plus difficile de l'année pour la plupart des 97 pilotes présents à Bahreïn. Physiquement et techniquement exigeant, le tracé de Sakhir a donné lieu à des batailles très serrées pendant

toute la durée du meeting. Théo Pourchaire a réalisé sa meilleure performance de sa première saison internationale en ajoutant à sa rapidité légendaire, une dose d'attaque supplémentaire. Voilà qui est de très bon augure pour la suite de sa carrière.



Théo faisait honneur à sa réputation en emmenant son Kosmic/Vortex officiel en tête de sa série chronométrée, ce qui le plaçait en 3e position au général à seulement 46 millièmes de la pole position. Le jeune pilote de la Côte d'Azur commençait par une victoire dans sa première manche qualificative avant de se faire chahuter à plusieurs reprises dans les suivantes. Sa persévérance lui permettait toutefois de ne jamais perdre le contact avec la tête de course et il terminait cette phase difficile au 7e rang.

L'accès à la finale décisive passait encore par une qualification réussie en préfinale. Bien parti, Théo continuait à se battre courageusement dans le top 4 tout en évitant de prendre des risques inutiles. Il remplissait parfaitement sa mission en terminant 4e. Avec la tombée de la nuit, l'heure fatidique de la finale approchait. Théo prenait à nouveau un superbe départ et rentrait

tout de suite dans le feu de l'action au sein du top 5. Il évoluait ensuite jusqu'à la 2e place, mais rétrogradait 4e à la suite des affrontements sévères dans le groupe de tête. Face à la résistance musclée de son rival, Théo a haussé encore le niveau de son engagement pour réussir à le dépasser dans le dernier tour et atteindre la 3e marche du podium.

Le Mondial de Bahreïn a donc bien récompensé tout le travail de l'année au sein du Kosmic Racing Department managé par Olivier Maréchal. Champion de France OK-Junior, membre du Programme 10-15 de la FFSA, Théo a pleinement réussi son entrée au niveau international et se prépare à aborder la saison 2017 avec des ambitions plus grandes.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# BELLE REMONTÉE AU MONDIAL POUR MILANE PETELET

**M**ilane Petelet n'a pas vécu un Championnat du Monde des plus faciles au Bahreïn. Le pilote officiel Praga Racing Team a travaillé dans des conditions compliquées pour mettre au point son matériel OK-Junior en début de week-end. La base du châssis Praga et du moteur TM préparé par GFR était pourtant satisfaisante, mais l'équipe n'était pas dans la meilleure situation pour adapter l'ensemble aux caractéristiques très particulières du circuit de Sakhir. Milane a donné le maximum en se battant avec énergie au sein d'un peloton souvent agité. Il a terminé sur une note positive en reprenant 12 places en finale où il terminait 18e.

Lors des essais chronométrés, Milane accusait un retard de près de 5 dixièmes sur les meilleurs. Le travail de mise au point se poursuivait pendant les manches qualificatives et il parvenait à viser le top 10 dans les deux dernières, grâce à sa détermination lors d'excellents départs. La qualification allait se jouer dans la préfinale 2 où Milane évitait les nombreux accrochages et

terminait 15e. Il persévérait lors de la finale en prenant à nouveau un très bon départ malgré les multiples incidents qui émaillaient les premiers tours. Il exploitait ensuite au mieux son matériel pour regagner du terrain dans la folle nuit de Bahreïn et concluait sur une intéressante 18e position.

« Cette course a vraiment été difficile. » expliquait Milane. « Nous avons beaucoup travaillé pour faire progresser le fonctionnement du kart. Dans le même temps, il fallait gérer les courses dans le peloton, car l'enjeu mettait beaucoup de pression à tous les concurrents et les contacts étaient fréquents. Je me suis plutôt bien sorti de ces rudes bagarres et j'ai donné tout ce que j'ai pu à chaque course. Dans ces conditions, je ne pouvais vraiment pas faire mieux. J'ai réussi à me qualifier pour la finale et je suis bien remonté jusqu'à la 18e position, ce qui est déjà pas mal ! »

MILANE-PETELET.COM





Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# MILESI

## BRILLANT DANS L'ADVERSITÉ AU MONDIAL

Charles Milesi a rencontré trop d'obstacles lors du Championnat du Monde OK-Junior de Bahreïn pour atteindre le résultat qu'il méritait. Il a pourtant été capable de rattraper une position peu favorable à l'issue des manches et de se mettre en évidence de façon indiscutable durant les phases finales afin de rejoindre de manière très convaincante le top 10 mondial.

Pour sa dernière course avec le Tony Kart Racing Team, Charles a vécu un meeting très contrasté sur le circuit de Bahreïn. Auteur du 12e chrono parmi les 92 pilotes présents, il n'a pas connu la réussite escomptée durant les manches qualificatives. Toujours aussi rapide, il signait un meilleur temps et deux seconds temps, mais était retardé par des bousculades, une pénalité et une défaillance de son frein. 48e au classement intermédiaire vendredi soir, la satisfaction n'était guère de mise pour le pilote et son entourage.

Heureusement, Charles a su puiser dans sa déception l'énergie

nécessaire pour redresser la situation le lendemain. Il regagnait déjà 5 places pendant la préfinale 1, tout en étant le plus rapide en piste. Qualifié de justesse pour la finale, il réalisait un véritable exploit depuis la dernière position sur la grille de départ. Il se lançait dans une remontée extraordinaire après avoir évité avec intelligence les embrouilles du peloton lors du premier tour. Déjà pointé 14e après trois tours, il s'attachait ensuite à réduire un écart de plus de 2" avec le groupe qui le précédait. Il parvenait à dépasser de nouveaux adversaires à six tours du but et rentrait finalement dans le top 10 pour franchir la ligne d'arrivée en 9e position avec un nouveau meilleur tour en course et la bagatelle de 25 places reprises.

Pilote le plus rapide de son équipe, à la fois sûr et incisif dans la bagarre, Charles a démontré des capacités de premier ordre pour conclure son parcours en karting avec les honneurs.

[CHARLESMILESI.COM](http://CHARLESMILESI.COM)

# ETEKI



## REMARQUABLE À BAHREÏN

**M**ême s'il se montrait déçu par sa 10e place à l'arrivée de la finale, Adam Eteki peut être fier d'avoir réalisé un Championnat du Monde OK-Junior très impressionnant. Revenir de la 53e à la 10e position à ce niveau de compétition n'est pas donné à tout le monde. Outre sa persévérance exemplaire, il a de plus fait preuve de belles capacités d'adaptation en prenant rapidement la mesure de son nouveau matériel CRG/Parilla pour sa seconde course sous les couleurs du team officiel italien. Le changement n'était pas évident à gérer en si peu de temps pour un pilote qui avait toujours utilisé jusque-là un châssis Tony Kart au sein d'une petite structure.

Adam faisait les frais de la confusion qui régnait lors de la 4e et dernière série chronométrée puisque son 7e temps le renvoyait au 53e rang du classement général. Jusque-là pas vraiment à l'aise au volant de son nouveau châssis CRG, il se remettait en question avant les manches qualificatives et entamait cette phase cruciale en chassant tout a priori de son esprit. Il parvenait ainsi à exploiter parfaitement son matériel et se lançait dans une série d'exploits.

Partant pourtant de la 9e ligne, Adam profitait tout d'abord habilement d'un départ houleux dans sa 1re manche pour rentrer dans le top 5 dès le 3e tour et remporter magistralement la course avec plusieurs longueurs d'avance ainsi que le meilleur temps. Il enchaînait en-

suite des remontées incroyables, entre 7 et 16 positions regagnées à chaque fois, et ajoutait deux autres meilleurs tours à son actif. Il chutait malheureusement dans la manche DE à la suite d'un incident au départ. Ses performances hors du commun lui permettaient malgré tout de revenir 20e au classement intermédiaire.

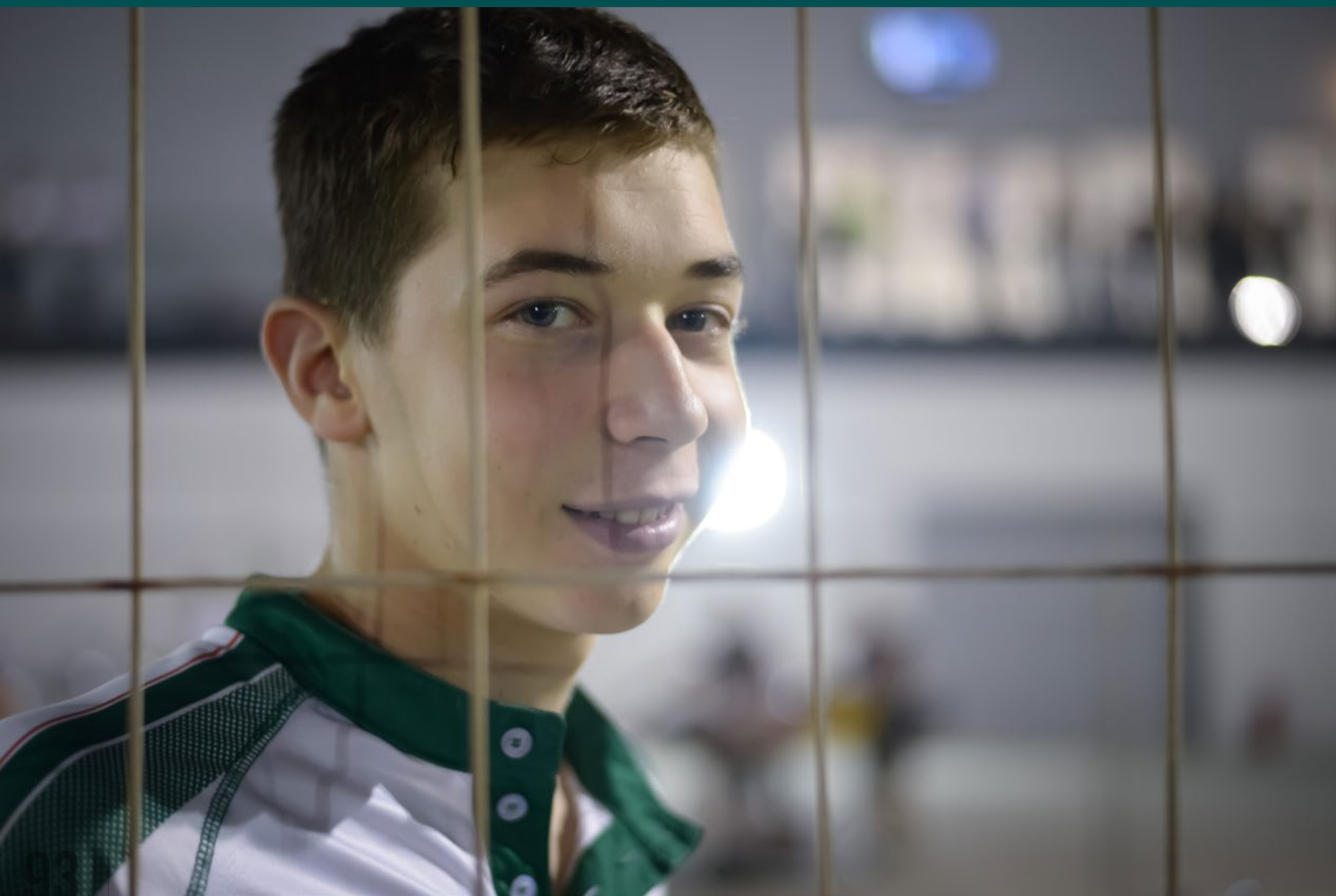
Adam se battait ensuite dans le top 5 de la préfinale avant de terminer à une très honorable 6e position, soit un nouveau gain de 4 places malgré l'intensité croissante des bagarres en piste. Ce n'était pas dû au hasard s'il faisait ensuite partie des rescapés du 1er tour de la finale. Il pouvait ainsi occuper longuement la 7e position malgré la lutte acharnée qui sévissait dans le peloton de tête. Une superbe 10e place venait récompenser ses efforts et son coup de volant sur la ligne d'arrivée de son premier mondial.

Le jeune pilote n'était pas vraiment satisfait de son résultat, mais il ne fait aucun doute qu'il a réussi un parcours des plus enviables sur le tracé complexe de Bahreïn pour conclure sa première saison internationale en OK-Junior. Sa motivation et son sens de l'attaque lui ont permis de relever un formidable défi et on a déjà hâte de le retrouver dans la catégorie supérieure avec de solides ambitions en 2017.

Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo KSP - Philippe Kalmès

# JB SIMMENAUER

## DANS LE TOP 10 MONDIAL POUR CLORE LA SAISON



Jean-Baptiste Simmenauer a effectué une excellente première saison internationale dans la catégorie de pointe des karts sans boîte de vitesses. Premier poleman en OK lors de la Winter Cup en début d'année, il a confirmé sa rapidité en occupant une place enviable dans le top 5 de la WSK Super Master Series. Un accident survenu à Zuera l'empêchait de bien figurer au Championnat d'Europe. Il se rattrapait en montant sur le podium final du Championnat d'Allemagne DKM, puis en remportant le premier titre de Champion de France OK.

Pour le Championnat du Monde CIK-FIA organisé à Bahreïn, Jean-Baptiste aurait aimé débiter dans de meilleures conditions, mais les essais chronométrés et les manches qualificatives l'ont tenu un peu trop éloigné des avant-postes. Un spoiler décroché n'arrangeait pas sa situation. Qualifié en 10e position dans la préfinale 1, il réalisait sa meilleure prestation lors de la finale, malgré un problème évident sur l'un de ses pneus. Très bien parti, Jean-Baptiste se battait pour reprendre ensuite du terrain et franchissait la ligne d'arrivée au 9e rang, avec un gain appréciable de 10 places.

« Il m'a manqué un peu de vitesse pendant tout le meeting pour pouvoir espérer un meilleur résultat. Les conditions très particulières de ce Mondial à Bahreïn n'ont pas joué en notre faveur. Lors de la finale, j'ai dû faire face à un pneu qui se délitait et provoquait des vibrations de plus en plus importantes. Je suis satisfait d'avoir réussi à rentrer malgré tout dans le top 10, mais c'est dommage car le matériel avait le potentiel pour me permettre de me battre aux avant-postes. »





# VICTOIRE MONDIALE HISTORIQUE POUR VICTOR MARTINS

Sept ans après le dernier titre mondial français d'Arnaud Koslinski, Victor Martins est entré dans l'histoire en remportant le Championnat du Monde 2016 à Bahreïn, une première pour un Français en Junior.

« C'est un moment magique et inoubliable. » déclarait très ému le pilote de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting. « La compétition a été très dure pendant les manches qualificatives, mais je me suis concentré à fond sur mon seul but, la victoire, et j'ai réussi à distancer mes adversaires en finale. Je remercie mes parents et mon frère Nicolas qui me soutiennent à chaque instant, sans oublier le Team VDK Racing qui a fait un travail absolument fantastique. Je dois beaucoup à Julien Abelli qui m'a très bien préparé physiquement et mentalement depuis deux ans à travers sa structure Simmumotion. »

Après ses résultats de premier plan en Championnat d'Europe, deux fois vainqueur d'affilée à Portimao et Genk, puis sa récente victoire lors de la WSK Final Cup, Victor était considéré par beaucoup comme un des grands favoris du Championnat du Monde Junior CIK-FIA 2016. Ce statut est loin de l'avoir avantagé. Auteur d'un excellent chrono, 2e de sa série et 5e au général à 0,078" de la pole, il devait faire face à une hostilité à peine voilée au cours des manches. La difficulté consistait alors à garder son sang-froid tout en minimisant les pertes de temps. Les deux premières manches s'avéraient compliquées à gérer, mais Victor

redressait la barre dans la 3e en décrochant la victoire et le meilleur temps et terminait à nouveau en 1re position dans la 5e course. Avec son 2e rang au classement intermédiaire, la mission était réussie.

Le combat restait rude dans les phases finales à mesure que l'enjeu se faisait plus important. Dominé dans les premiers tours de la préfinale 2, Victor attendait le bon moment pour repasser en tête et s'imposer. En finale, la bataille a été sévère jusqu'au 8e tour. Pointant d'abord 3e, puis 1er, Victor redescendait en 5e position lors du 6e tour de la course. Ses supporters retenaient leur souffle. Fort d'une détermination à toute épreuve, Victor ne lâchait rien, revenait 3e et s'installait définitivement en tête avant la mi-course. Il laissait ses rivaux en découdre de plus en plus loin derrière lui et savourait son titre mondial en franchissant la ligne d'arrivée, les bras levés, avec une avance de 2,3".

Venu relativement tard à la compétition karting, Victor a réussi une ascension fulgurante dès sa 1re saison internationale. Aussi solide mentalement que physiquement, il est promis à un bel avenir en sport automobile. Partagé entre sa passion du karting et ses rêves de monoplace, son programme 2017 n'est pas encore fixé. L'objectif à plus long terme reste cependant bien clair : rejoindre les plus grands champions de la F1.



+ de 8000 références  
↳ Des nouveautés  
↳ Un max de promotions  
↳ Destockage

ÉQUIPEMENTS & ACCESSOIRES KARTING

BOUTIQUE EN LIGNE  
& UN RÉSEAU DE  
14 MAGASINS !

+ DE 8000 RÉFÉRENCES POUR LE KARTING

ITAKASHOP.COM

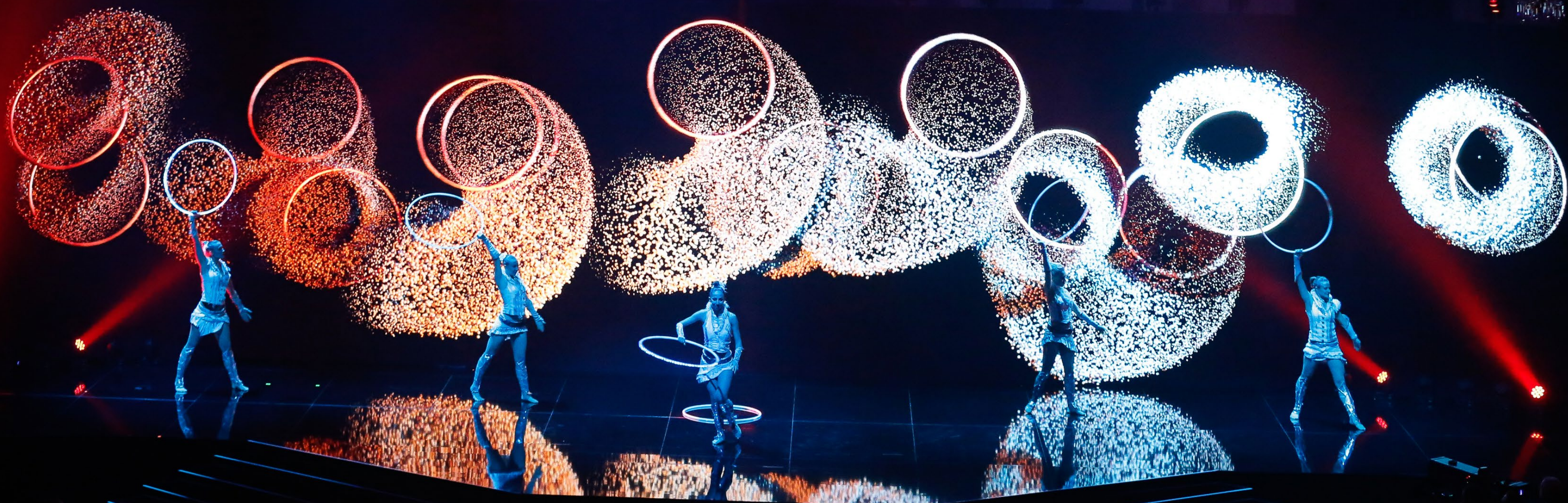
Profitez des superbes offres  
de fin d'année !



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo FIA / DPPI

# LES CHAMPIONS DU SPORT AUTOMOBILE 2016

## HONORÉS À VIENNE





Les lauréats des Championnats de la FIA de cette année ont été honorés lors d'une brillante cérémonie de remise du prix FIA 2016 à l'impressionnant Palais de Hofburg à Vienne, en Autriche.

Le point culminant du gala a été la remise du Trophée de Champion du Monde de Pilotes de Formule 1 FIA à Nico Rosberg. Un moment déjà émouvant qui l'est devenu encore plus à la suite de l'annonce de l'Allemand de quitter la F1 après avoir atteint son rêve d'enfant.

En rallye, le quatrième titre consécutif du Championnat du Monde de Rallye FIA de Sébastien Ogier a offert au Français la deuxième place parmi les vainqueurs de plusieurs titres aux côtés des légendaires Finlandais Juha Kankkunen et Tommi Makinen.

Pour la deuxième année consécutive, l'équipe gagnante du Championnat du Monde d'Endurance FIA 2015 est Porsche. La couronne de cette année est allée à l'équipage de Neel Jani, Romain Dumas et Marc Lieb.

Dans le Championnat du Monde de Voitures de Tourisme de la FIA, l'Argentin José María López a remporté un troisième titre consécutif, avec ses huit victoires, offrant ainsi à Citroën son troisième trophée des constructeurs consécutif. FIA World Rallycross a couronné un nouveau champion avec Mattias Ekström, double champion en DTM.

Après avoir manqué la première place du championnat de Formule E de la FIA par un seul point il y a un an, le Suisse Sébastien Buemi s'est assuré du titre 2015-16 lors du dernier week-end à Londres en battant Lucas Di Grassi de seulement deux points.

Un certain nombre de récompenses spéciales FIA ont été distribuées dans la soirée. Pour la deuxième année consécutive, Max Verstappen a été récompensé comme la Personnalité FIA de l'année et pour l'Action FIA de l'année.





FIA  
PRIZE  
GIVING  
2016



Le nouveau Prix du Président a été remis par le Président de la FIA, Jean Todt au Français Frédéric Sausset. Le quadruple amputé a participé aux 24 Heures du Mans, conduisant une LMP2 spécialement adaptée. Le président de la FIA a déclaré: "Frédéric Sausset a prouvé qu'avec une passion et une détermination absolues on peut atteindre des résultats incroyables. Sa participation aux 24 Heures du Mans prouve que toute barrière, tout obstacle peuvent être surmontés si la volonté de le faire est assez forte. "

Les étoiles de l'avenir ont également été honorées à Vienne, avec des champions de toute la pyramide de course FIA étant présenté avec leurs trophées.

Lance Stroll, pilote de l'équipe Williams F1 en 2017, a remporté le Championnat d'Europe de F3 de la FIA avec 14 victoires, dont sept dans les neuf dernières courses.

Les champions du monde de Karting CIK-FIA Pedro Hiltbrand (classe OK), Victor Martins (OK Junior) et Paolo De Conto (KZ) ont également été décernés.



# VICE WORLD CHAMPION!

CIKFIA KZ WORLD CHAMPS - KRISTIANSTAD SWEDEN 2016

ANTHONY ABBASSE - VICE CHAMPION

BAS LAMMERS - P4

JEREMY IGLESIAS - P7



Info Kartcom - Frédéric Billet  
© Photo KSP - Philippe Kalmès

# **CÉRÉMONIE DE REMISE DES PRIX DE LA SAISON CIK-FIA 2016 À VIENNE**





Cette année, la remise des prix de la saison CIK-FIA s'est déroulée à Vienne (AUT) au lendemain de la cérémonie de la FIA, clôturant une semaine chargée puisque le Conseil Mondial du Sport Automobile et l'Assemblée Générale de la FIA s'étaient tenus quelques jours auparavant.

Alors que les Champions du Monde avaient déjà été récompensés la veille au Palais Hofburg, tous les Champions CIK-FIA ont été honorés samedi 3 décembre 2016 dans les salons du Grand Hotel Wien. L'hôte de la soirée, Luca De Donno, Président de WSK Promotion, a ouvert les festivités en tant que Promoteur des Compétitions de la CIK-FIA, en présence du Sheikh Abdulla Bin Isa Al-Khalifa, Président de la CIK-FIA et de son Vice-Président Kees Van De Grint.

Sur la scène, les trois Champions du Monde CIK-FIA 2016, Pedro Hiltbrand (ESP) en OK, Victor Martins (FRA) en OK-Junior et Paolo De Conto (ITA) en KZ, ainsi que les Pilotes classés 2e et 3e des Compétitions mondiales ont reçu leur trophée sous les applaudissements du public. Les Champions d'Europe, le vainqueur de la Super Coupe Internationale et les trois premiers du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA ont également été récompensés. Shion Tsujimoto (JPN) était à l'honneur en tant que Pilote soutenue par la Commission FIA Women in Motorsport.

Le Trophée du Meilleur Évènement de l'année 2016 a été décerné au Kristianstad Kart Klubb pour l'organisation du Championnat du Monde CIK-FIA de KZ, de la Super Coupe Internationale de KZ2 et de la dernière Compétition du Trophée Académie de Karting de la CIK-FIA en Suède. Le Bahrain International Circuit a reçu le Trophée de l'Évènement Exceptionnel de l'année 2016 pour l'organisation du Championnat du Monde et du Championnat du Monde Junior CIK-FIA 2016.





La CIK-FIA a souhaité honorer Thom Meylink (NLD) pour sa contribution exceptionnelle au Karting pendant de très nombreuses années au sein de la Commission de la CIK-FIA et du Groupe de Travail, mais aussi en tant que Commissaire Sportif et Représentant du Superkart, parmi bien d'autres activités.

Les invités ont procédé à l'élection de la meilleure photo de l'année. Le photographe italien Davide Pastanella, de l'agence Wafe Project, a remporté ce 10e concours organisé par la CIK-FIA.

Le dîner était agrémenté par la projection des vidéos palpitantes de l'année sportive. Les convives ont reçu le traditionnel "Best-Of" édité par la CIK-FIA, un superbe livre collector de plus de 130 pages en grand format, retraçant par le texte et l'image les moments forts de la saison 2016.





**SPACE  
OK - OKJ**

**GOLDSCHMIED  
DOMINIK  
NOUET  
THEO**

**ECLIPSE  
KZ**

**IRLANDO ALESSANDRO  
BACIUSKA ROKAS**



**ENERGY POWER**  
[www.energycorse.com](http://www.energycorse.com)

**MERRY CHRISTMAS  
AND BEST WISHES  
FOR A HAPPY  
NEW ENERGY YEAR.**



**STORM  
MINI**

**SMAL KIRILL  
UGOCHUKWU  
UGO**



Info Kartoom - Frédéric Billet © Photo CIK / AAMC

CHAMPIONNAT ASIE PACIFIQUE CIK-FIA - KZ - MACAO

# TOM LEUILLET, LE JEUNE DRAGON A DOMINÉ LA PARTIE

## LES POINTS CLÉS

ORGANISATEUR	WEB	ORGANISATEUR	WEB
CIK-FIA		AAMC	
DATE		PLATEAU	
8 au 11 décembre 2016		27 pilotes 1 catégorie	
LIEU			
Kartodromo de Coloane, Macao - 1203 m			

- Les Européens en force • Tom Leuillet, la révélation du meeting • Grand succès du Team CPB Sport Sodi • Plateau en légère progression • Pneus libres : MG gagne le match • Beau temps gris • Organisation sérieuse et bonne ambiance





# LEUILLET S'IMPOSE FACE À PESCADOR

**T**om Leuillet (Sodi/TM Racing/MG) a très nettement dominé l'Asie-Pacifique KZ cette année lors d'un parcours sans fautes assorti de tous les meilleurs tours en course. Jorge Pescador (Praga/TM Racing/MG) lui a pourtant souvent donné la réplique, mais le jeune Français a toujours été le plus rapide. L'Australien Joshua Fife (Ricciardo Kart/TM Racing/MG) s'est bien battu pour franchir la ligne d'arrivée en 3e position, mais une pénalité l'a relégué au 6e rang et c'est le Monégasque Louis Prette Junior (Sodi/TM Racing/MG) qui est monté sur la 3e marche du podium. L'excellente 4e position du Français (Sodi/TM Racing/MG) pour ses débuts en KZ a offert 3 des 4 premières places au Team CPB Sport et à Sodi. Le Portugais Yohan Azedo Sousa (CRG/TM Racing/MG) complétait le top 5. À noter la présence de trois pilotes asiatiques dans le top 10 avec le Philippin Gabriel T. Cabrera (CRG/TM Racing/MG) 7e, le pilote de Hong Kong Jacky Chan Cheuk Hin (CRGSPA/TM Racing/MG) 9e et le Pilote de Macao Hon Chio Leong (Tony Kart/Vortex/MG) 10e.





FREE  
DOWNLOAD



# KARTCOM

ONLINE KARTING MAGAZINE

## NEWS #

LE 1<sup>ER</sup> MENSUEL KARTING NUMÉRIQUE  
INTERNATIONAL 100% GRATUIT

L'ESSENTIEL DE L'ACTUALITÉ  
ILLUSTRÉE DE PHOTOS  
À COUPER LE SOUFFLE !

[WWW.KARTCOM-NEWS.COM](http://WWW.KARTCOM-NEWS.COM)

KARTCOM NEWS, EN VERSION FRANÇAISE ET EN VERSION ANGLAISE,  
C'EST TOUS LES MOIS, C'EST GRATUIT ET CELA LE RESTERA.



LES  
**Années**  
DU  
**SPORT  
AUTOMOBILE  
2016**

**FFSA**

Info Kartcom - Frédéric Billet

© Photo FFSA / DPPI & KSP - Philippe Kalmès

LA FFSA  
MET À L'HONNEUR  
**LES CHAMPIONS  
DU SPORT  
AUTOMOBILE**



Organisés chaque année par la Fédération Française du Sport Automobile pour célébrer les champions qui ont marqué la saison, les Trophées du Sport Automobile 2016 ont rassemblé plus de 1000 personnes au Trianon à Paris. Sous les applaudissements du Président Nicolas Deschaux et de quelques convives prestigieux, au premier rang desquels figuraient Jean Alesi, Jacques Laffite, Bernard Darniche et Ari Vatanen, les performances de plus de 200 lauréats ont été saluées et récompensées.

Charles Fiault, Anthoine Hubert, Gautier Becq et Kevin Petit, sont montés sur scène en tant que vainqueurs du Championnat d'Endurance CIK-FIA - 24 Heures Karting du Mans. Après la célébration de Théo Pourchaire, 3e du Championnat du Monde CIK-FIA Junior et grand espoir tricolore, Victor Martins, membre de l'Équipe de France FFSA Espoirs Karting a reçu un des fameux Volant d'Or pour son titre de Champion du Monde CIK-FIA Junior sur le même plan que Sébastien Ogier et Julien Ingrassia, Romain Dumas, Simon Pagenaud ou Yves Matton, le directeur de Citroën Racing.

La FFSA a également décerné des prix spéciaux à Pierre Gasly, membre de l'Équipe de France FFSA Circuit et Champion du Monde en GP2 Series, récompensé par Jean Alesi, Capitaine de l'Équipe de France FFSA Circuit, Esteban Ocon, félicité pour son intégration en F1 au sein du Sahara Force India Formula One Team en 2017 et 2018.







## LA NOUVELLE RÉFÉRENCE

PLUS RAPIDE  
ET PLUS FORMATRICE

### 100 000 € DE DOTATIONS

CALENDRIER  
INTERNATIONAL 2017

16-17 AVRIL  
NOGARO

29-30 AVRIL  
MONZA

20-21 MAI  
PAU

10-11 JUIN  
SPA-FRANCORCHAMPS

09-10 SEPTEMBRE  
MAGNY-COURS

30 SEPT. - 1 OCT.  
BARCELONE

14-15 OCTOBRE  
PAUL RICARD



### SOUTIEN 100% DE RENAULT SPORT RACING

« Le Championnat de France de F4 constitue la 1<sup>re</sup> marche de la filière Renault Sport Racing. Le vainqueur 2017 sera intégré dans la Renault Sport Academy, notre programme haut niveau destiné à détecter les futurs Champions Renault Sport F1. »

Frédéric Vasseur,  
Directeur de la Compétition  
Renault Sport Racing



# PARTICIPEZ

AU CHAMPIONNAT DE FRANCE

**F4 NOUVELLE GÉNÉRATION**  
**FORMULE UNIQUE CLÉ EN MAIN**  
**7 CIRCUITS INTERNATIONAUX**  
**21 COURSES**  
**FORMATION COMPLÈTE**  
**INTÉGRATION À LA**  
**RENAULT SPORT ACADEMY**



# F4

[FFSAACADEMY.COM](http://FFSAACADEMY.COM)



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo RedBull / GEPA - Dutch Photo Agency

# PIERRE GASLY TITRÉ EN GP2 À ABU DHABI





**A**u coude à coude avec son équipier chez Prema Racing, Antonio Giovinazzi, Pierre Gasly a marqué de gros points en remportant samedi 26 novembre la course longue du week-end. Dimanche matin, la course sprint et sa grille inversée compliquait la tâche du Français qui terminait seulement 9e, tandis qu'Alex Lynn s'imposait. Mais la 6e place de Giovinazzi permettait à Gasly de remporter le titre GP2 avec 8 points d'avance.

Au long de sa brève carrière en karting avec Sodi, Pierre a remporté le Championnat de France KF3 en 2009 avant de terminer 2e du Championnat d'Europe et 3e de la Monaco Kart Cup l'année suivante. Il terminait 3e du Championnat de France F4 en 2011 et remportait l'Eurocup FR 2.0 en 2013 pour sa seconde saison en Formule Renault. Il prenait la 2e place en FR 3.5 V8 en 2014. Pilote de développement Toro Rosso F1 en 2016, il a donc gagné un titre majeur en GP2 où il évoluait pour la 2e année.



Info Kartcom - Frédéric Billet © Photo FDA

# CHARLES LECLERC

## CHAMPION

# GP3

**M**onégasque pure souche, Charles Leclerc est un pilote naturellement très rapide et doté d'une intelligence de course qui fait de lui un pilote hors du commun. Il est devenu champion GP3 Series à Abu Dhabi. Ces débuts en karting laissaient déjà présager d'un fort potentiel. Vainqueur en finale et vice-champion de France Minime avec Sodi dès 2008, il a remporté le Championnat de France Cadet et la Bridgestone Cup l'année suivante. Intégré dans le Sodi Racing Team en 2010, il a notamment gagné la Monaco Kart Cup KF3 et terminé second du Championnat de France derrière Pierre Gasly.

Il a ensuite rejoint la structure All Road Management de Nicolas Todt afin de gravir les échelons du sport automobile. Il a encore remporté une belle victoire au volant d'un Sodi en s'imposant à Bercy lors des ERDF Masters Kart Junior en 2011. Membre de la Ferrari Driver Academy, il a fait ses premiers tours de roue en essais libres lors de trois Grand Prix cette année avec Haas F1. Son titre en GP3 Series confirme les espérances que Sodi avait placées en lui dès ses débuts.

# RENAULT SPORT RACING CÉLÈBRE SES CHAMPIONS 2016 !



La cérémonie de remise des prix des Renault Sport Series s'est déroulée vendredi 9 décembre à L'Atelier Renault sur les Champs-Élysées de Paris. En présence de Jérôme Stoll, Président de Renault Sport Racing et de nombreux convives, ce cru exceptionnel a été clôturé en récompensant les stars de l'année 2016.

Acteur majeur du sport automobile depuis plus de 115 ans, Renault ouvrait cette année un nouveau chapitre d'une longue histoire en replaçant plus que jamais la compétition au cœur de sa stratégie par l'intermédiaire de Renault Sport Racing, l'entité qui lui est désormais dédiée à Viry. Cette soirée était ainsi l'occasion de tracer le bilan des saisons de la compétition clients en rallyes et en circuit, et de remettre leurs trophées aux lauréats.

## EUROCUP FORMULA RENAULT 2.0 : LA CONSÉCRATION POUR LANDO NORRIS

Depuis plus de 45 ans, les Formule Renault révèlent les plus grands espoirs de demain. Dans la foulée de son McLaren BRDC Autosport Awards, Lando Norris se voyait remettre la coupe du vainqueur de l'Eurocup Formula Renault 2.0 et son titre de meilleur rookie des mains du Directeur de la Renault Sport Academy, Mia Sharizman. Ses adversaires les plus féroces, Dorian Bocolacci, Max Defourny et les débutants Sacha Fenestraz et Will Palmer étaient aussi honorés, tout comme l'équipe Josef Kaufmann Racing, victorieuse pour la deuxième fois d'affilée chez les écuries.

## RENAULT SPORT RACING, TOUJOURS PLUS FORT EN 2017

Directeur Général de Renault Sport Racing, Cyril Abiteboul concluait la cérémonie de remise de prix en se tournant vers l'avenir des catégories en 2017. Le succès commercial de la dernière génération de Clio Cup lui a permis de conforter sa présence dans de nombreux marchés. Toujours dans l'objectif de participer à la notoriété de Renault, des trophées dédiés en France, en Espagne et en Suisse attendent Clio R3T. Sur les circuits, Renault Sport R.S. 01 mettra désormais ses qualités en avant dans des épreuves prestigieuses aux quatre coins du monde. Enfin, l'Eurocup Formula Renault disposera d'un calendrier amélioré où Monaco et huit autres pistes F1, ainsi que Pau, permettront de détecter de jeunes champions et peut-être les futurs membres de la Renault Sport Academy.

# NOUVEAU CHAMPIONNAT DE FRANCE F4 2017



Formule unique clé en main, le Championnat de France F4 2017 salue l'entrée en piste d'une voiture de nouvelle génération plus performante lors des 7 meetings du calendrier proposant 21 courses sur 7 circuits internationaux, et une formation à la FFSA Academy au Mans. Grâce à un partenariat renforcé avec Renault, la dotation finale s'accroît : en plus des 100 000€ ht attribués au vainqueur du Championnat, pour lui permettre de poursuivre son évolution sportive dans les meilleures conditions, le pilote se verra offrir une place au sein de la Renault Sport

Academy, en vue de son accession à la Formule 1 avec Renault Sport Racing. Les inscriptions sont ouvertes jusqu'au 15 janvier 2017.

**Le mot du Président de la FFSA, Nicolas Deschaux :**

« Le Championnat de France F4 est un élément clé de notre politique haut niveau en circuit. Organisé au travers de notre centre de formation fédéral basé au Mans, ce Championnat bénéficie du fidèle soutien de Renault et a vu évoluer de nombreux pilotes de renom aujourd'hui engagés au niveau

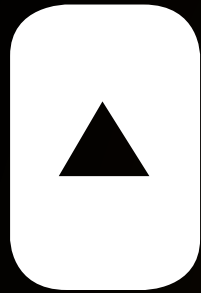
international. Les membres du Comité directeur et moi-même avons à coeur de renouveler nos Championnats nationaux et d'aller toujours plus loin dans l'accompagnement de nos pilotes et nous nous réjouissons de l'implication toujours plus forte de Renault aux côtés de la Fédération. »

**Frédéric Vasseur,**  
Directeur de la Compétition Renault Sport Racing

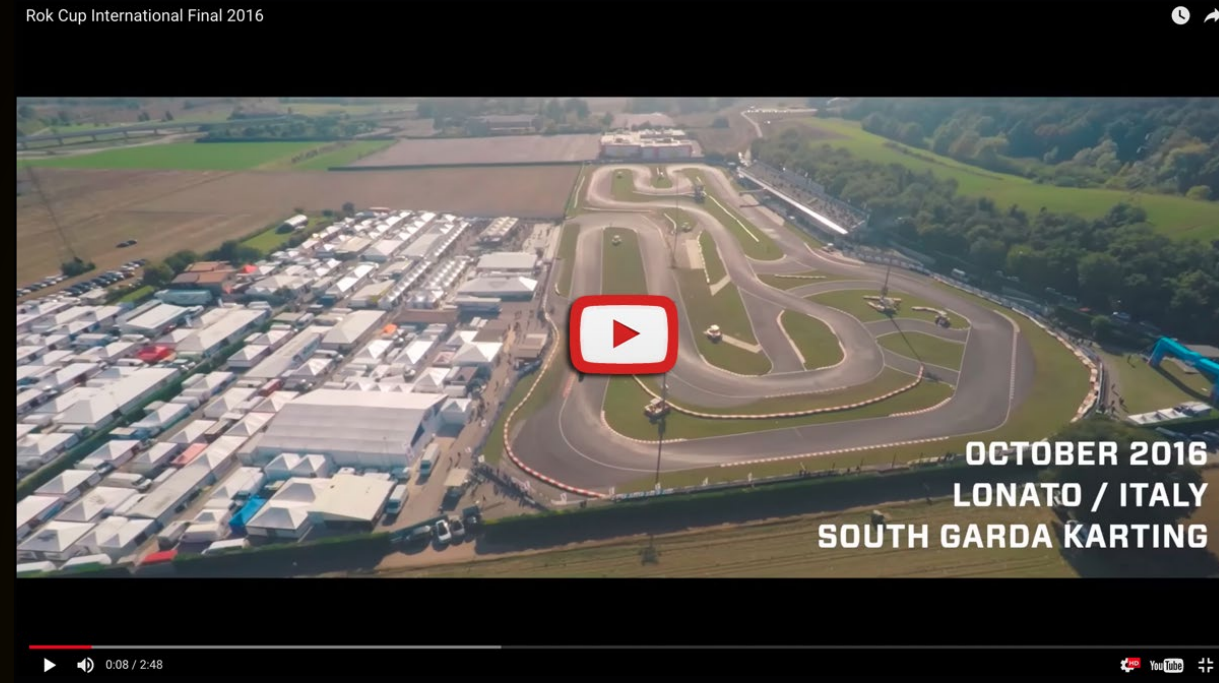
« Renault Sport Racing mène de nombreuses actions pour favoriser l'émergence de nouveaux talents et détecter les fu-

turs Champions du Monde Renault Sport F1. Déjà engagés en Championnat de France F4 de longue date, il nous est apparu logique d'élargir notre implication au travers de la Renault Sport Academy. Ainsi, nous offrirons au vainqueur de la saison 2017 une place au sein de notre programme haut niveau, comprenant plusieurs stages d'entraînement physique et des séances de roulage encadrés par notre équipe experte. »

PLAY VIDEO



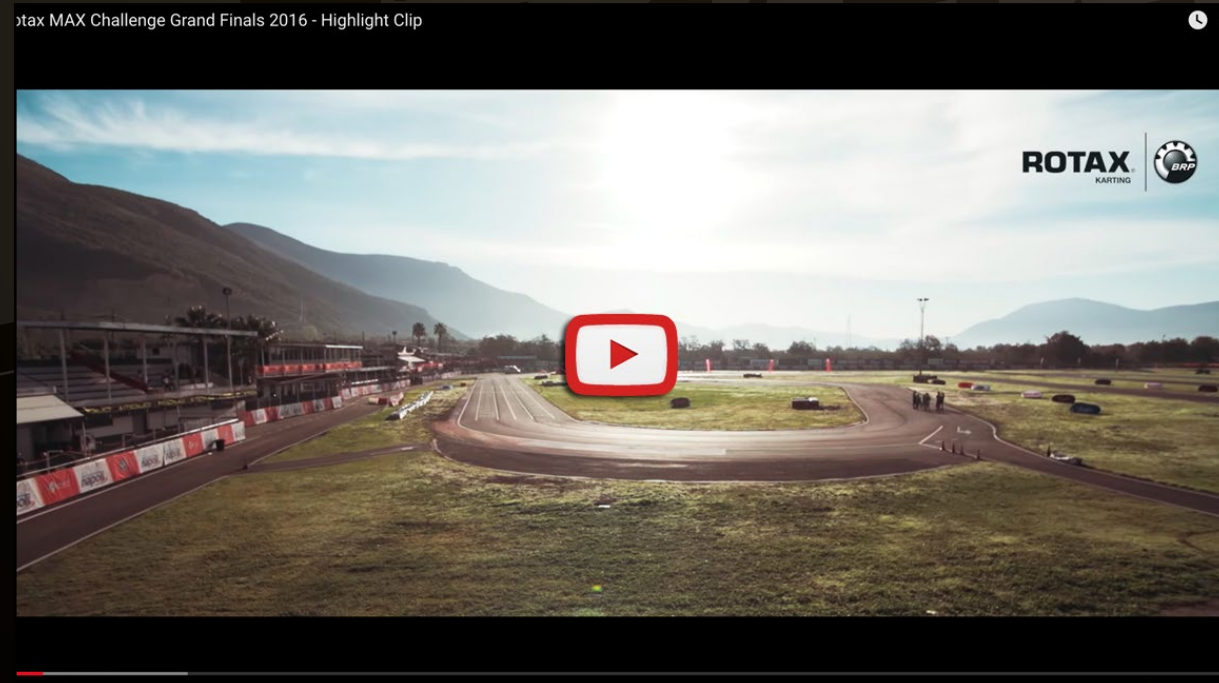
# COURSE ROK CUP INTERNATIONAL FINAL 2016



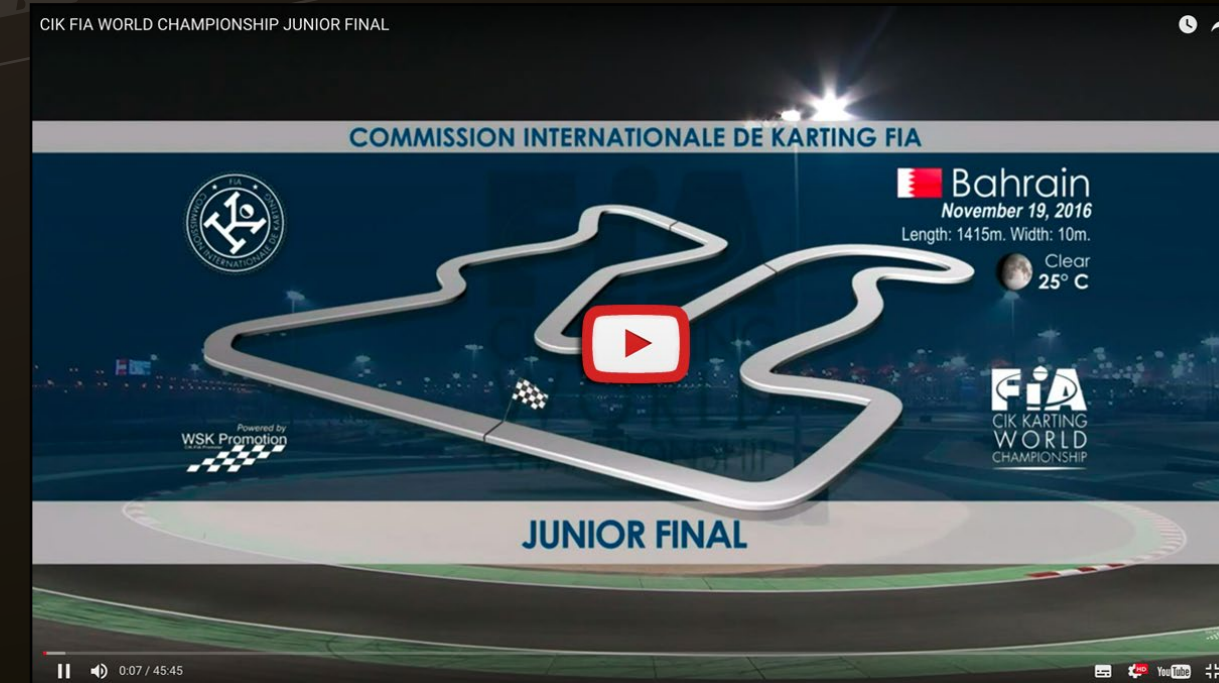
# COURSE IAME INTERNATIONAL FINAL 2016



# COURSE GRANDE FINALE ROTAX 2016



# COURSE LA FINALE DU CHAMPIONNAT DU MONDE OK-JUNIOR 2016







# ONCE AGAIN !

CIK-FIA INTERNATIONAL PHOTO CONTEST "**BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR**"

BEST PHOTOGRAPH OF THE YEAR 2007, 2008, 2011, 2012, 2013 & 2015