

LES CATÉGORIES FÉDÉRALES EN 2013

En gras, les nouveautés pour 2013

	MINIKART	MINIME	CADET	NATIONALE	KZ125	KFJ	KF	KZ2	ENDURANCE	SUPERKART	OPEN
CONDITIONS D'ADMISSION	Catégorie fédérale réservée aux 6/11 ans* (moteur Honda à partir de 8 ans en compétition, sauf titulaire volant d'or ou d'argent, 7 ans)	Catégorie fédérale réservée aux 10/13 ans**	Catégorie fédérale réservée aux 11/15 ans**	Catégorie fédérale accessible à partir de 13 ans** Catégorie Senior accessible à partir de 21 ans**	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans** KZ125 Gentleman réservée aux plus de 32 ans.	Catégorie internationale accessible à partir de 13 ans** et jusqu'à 15 ans	Catégorie internationale accessible à partir de 15 ans**.	Catégorie internationale accessible à partir de 15 ans**.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans**, sauf pour les catégories X30 Access ou KFS qui pourront courir à partir de 14 ans.	Catégorie fédérale accessible à partir de 18 ans révolus.	Catégorie fédérale accessible à partir de 15 ans**
MATERIEL	Châssis économique avec dessin du cadre unique. Freins mécaniques Pneus Vega Cadetti étroits Pneus pluie interdits Moteur : 1) Rotax Micro Max 2 temps de 6,8 ch avec démarreur et embrayage. Moteur plombé d'origine. Rapport de transmission unique 14 x 72. Poids minimum avec le pilote : 105 kg. 2) Honda GX 120cc 4 temps de 5,5 ch avec lanceur et embrayage et système de coupure d'allumage. Préparation interdite. Rapport de transmission unique 16 x 68. Poids minimum avec le pilote : 95 kg.	Châssis économique de construction européenne avec un dessin de cadre imposé. Les châssis sont homologués complets, les pièces ne peuvent être ni modifiées ni changées. Freins hydrauliques. Fusées, roues avant Pneus Bridgestone YDS. Pneus pluie interdits. Moteur Parilla Puma 85cc 2 temps de 13 ch avec démarreur et embrayage. Carburateur Tillotson IAME HW-19A, et silencieux d'échappement type IAME. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 120 kg.	Châssis économique de construction européenne avec un dessin de cadre imposé. Les châssis sont homologués complets, les pièces ne peuvent être ni modifiées ni changées. Freins hydrauliques. Pneus Bridgestone YDS. Pneus pluie interdits. Moteur Rotax Micromax 125cc 2 temps de 16,5 ch avec démarreur et embrayage. Carburateur Dell'orto, et silencieux d'échappement. Plombage d'origine et préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 132 kg.	Châssis homologué international CIK, normes CIK actuelles, et avant 2002. Freins hydrauliques (freins avant interdits). Pneus Dunlop SL3 à gomme dure. Pneus pluie interdits. Moteur Rotax 125cc 2 temps de 21,5 ch avec démarreur et embrayage. Préparation interdite. Poids minimum avec le pilote : 150 kg. (160kg en Senior).	Châssis homologué international CIK. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus Dunlop RS1-B. Pneus pluie Dunlop KT13. Moteur 125cc 2 temps de 41 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage (homologations 2013 et antérieures autorisées). Préparation autorisée avec volume de chambre de combustion minimum. Poids minimum avec le pilote : 175 kg (180 kg en Gentleman).	Châssis homologué international CIK groupe 2. Freins hydrauliques. Pneus Vega XH. Pneus pluie Vega W5. Moteur 125cc 2 temps de 28 ch homologué CIK limité à 14.000 trs/min, avec démarreur et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote : 145 kg.	Châssis homologué international CIK groupe 2. Freins hydrauliques. Pneus Vega XM à gomme tendre. Pneus pluie Vega W5. Moteurs 125cc 2 temps de 36 ch homologués CIK limité à 15.000 trs/min, avec démarreur et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote : 158 kg.	Châssis homologué international CIK. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus Vega XM à gomme tendre. Pneus pluie Vega W5. Moteur 125cc 2 temps de 42 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation autorisée. Poids minimum avec le pilote : 175 kg.	Matériel issu des catégories fédérales type KF2 pour le G.1, des coupes de marque X30, Rotax Max ou Super Rok pour le G.2, et KFS, Nationale, Rok ou X30 Access pour le G.3, et moteur 4 temps SA 250 version 28 ch pour le G.4 Pneus Le Cont LH03 endurance à gomme dure. Pneus pluie Le Cont KW endurance. Préparation autorisée selon les règlements en vigueur dans les différentes catégories. Poids minimum avec le pilote : 165 kg (G1 & G2), 150 kg (G.3), 168 kg (G.4)	Châssis libre homologué international CIK avec baquet équipé d'un repose tête. Carrosserie intégrale obligatoire. Freins hydrauliques sur les quatre roues. Pneus six pouces libres homologués CIK. Moteur 250cc 2 temps mono ou bicylindre de 90 ch homologué CIK accouplé à une boîte de vitesses à six rapports et embrayage. Préparation libre. Poids minimum avec le pilote : 218 kg.	Châssis homologué international CIK, normes CIK actuelles et avant 2002. Pneus homologues CIK hard ou medium. Moteur libre 2 temps atmosphérique, 125cc maxi. Moteur libre 4 temps atmosphérique, 250cc maxi. Poids minimum avec le pilote : 155 kg.
COMPETITIONS	Amicales, championnats régionaux et une Coupe de France sur une course.	Amicales, championnats régionaux, championnat de France courus sur trois épreuves + une Coupe de France sur une course.	Amicales, championnats régionaux, championnat de France courus sur trois épreuves + une Coupe de France sur une course.	Amicales, championnats régionaux, un championnat de France sur trois courses et une coupe de France sur une course.	Amicales, championnats régionaux, un championnat de France et une Coupe de France sur une course. Championnat de France Long Circuit organisé sur deux courses.	Championnat de France réparti sur 3 épreuves.	Championnat de France sur une course.	Championnat de France sur une course.	Championnat de France réparti en cinq épreuves.	Championnat de France Open réparti sur 5 épreuves (2 courses par week-end) organisées sur circuits automobile et une Coupe de France sur trois courses. Championnat d'Europe sur quatre courses.	Amicales, championnats régionaux et courses club.
COMMENTAIRES	Que ce soit en entraînement avec le Honda 4 temps ou en compétition avec le Rotax Micro Max, le matériel proposé est fiable et simple à utiliser, permettant de nombreux roulages sans entretien, pour une découverte aisée du karting et de la compétition pour les tout jeunes pilotes. En entraînement, moteur Honda à partir de 6 ans révolu et moteur Micro Max à partir de 7 ans révolu.	Un véritable kart de compétition avec un moteur 2 temps performant. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Française de Karting et champions en herbe, une catégorie déjà très compétitive.	La catégorie des champions du futur reçoit une nouvelle motorisation à partir de 2013. Version bridée du Roatx Max, le Micromax plombé devrait garantir performances et haut niveau de fiabilité. Des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.	Extrêmement fiable avec un moteur limité dans son régime de rotation, la Nationale est un bon compromis endurance/performance. Une catégorie notamment prisée les jeunes issus du Cadet. Sa définition technique est également retenue pour la Coupe de France Féminines. L'introduction d'une catégorie Senior devrait augmenter son attrait pour les pilotes de plus de 20 ans.	Différent et passionnant à piloter avec sa boîte de vitesses, le KZ125 attire un grand nombre de pilotes en raison de ses performances, de sa fiabilité et de la stabilité de son règlement technique. LA KZ125 est la version nationale des catégories de pointe KZ2 et KZ1 où se retrouve aujourd'hui l'élite des pilotes mondiaux.	Suite logique des catégories Minime, Cadet, voire Nationale, la KF Junior est la ligne directe vers les catégories internationales avec des championnats européens et mondiaux.	Haut niveau du karting, la KF est une catégorie où se confronte jeunes loups et pilotes confirmés au niveau internationale. Elle ne se produira qu'une seule fois en France en 2013 lors du championnat national.	Évolution de la KZ125, la KZ2 et ses puissants moteurs à boîte de vitesses nécessite doigté et expérience pour exploiter au maximum ce matériel à hautes performances. Un championnat d'Europe est également mis sur pied, tandis que la catégorie phare KZ1 se dispute sur un Championnat du Monde. La KZ2 ne se produira qu'une seule fois en France en 2013 lors du championnat national.	Une alternative intéressante aux championnats de vitesse. La découverte de la course en équipage et de l'effort prolongé. Un excellent rapport prix/temps de roulage par pilote et des circuits répartis sur tout le territoire. En plus des cinq épreuves du championnat les 24 Heures du Mans sont un «must» de la saison.	A mi-chemin entre le kart et l'automobile, le Superkart 250 qui se court sur des circuits automobile offre un niveau de performance époustouflant proche de celui d'une Formule 3.	Catégorie dédiée à la pratique du karting au sens large, l'Open accueille un large éventail de matériel actuel ou d'homologations précédentes.

* Age révolu / ** Age atteint dans l'année